

OERLIKON



12 000 PS

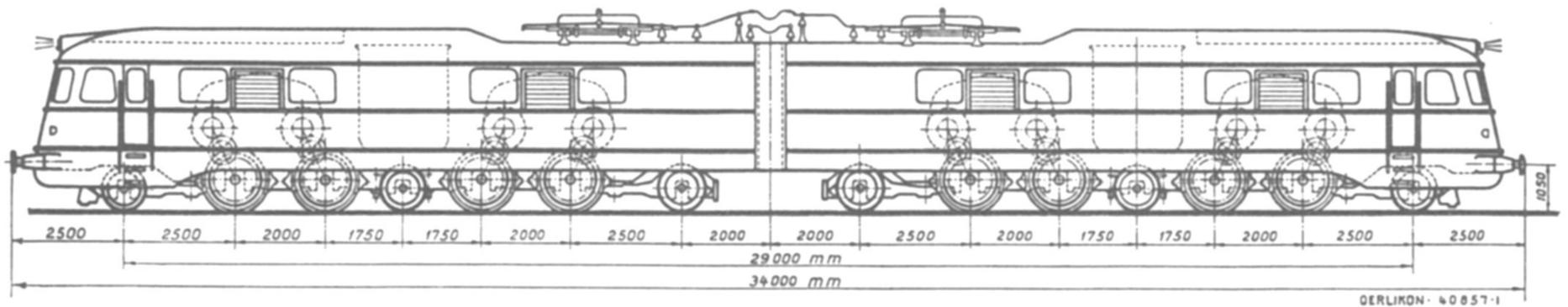
STÄRKSTE
LOKOMOTIVE DER **WELT**

MASCHINENFABRIK OERLIKON

ZURICH-OERLIKON

MASCHINENFABRIK OERLIKON

ZÜRICH-OERLIKON (SCHWEIZ)



Die 12000 - PS - Lokomotive der SCHWEIZERISCHEN BUNDESBAHNEN ist die stärkste Lokomotive der Welt; sie ist für den Dienst am Gotthard bestimmt. Die elektrische Ausrüstung der Lokomotive wurde ausschließlich von der MASCHINENFABRIK OERLIKON geliefert.

Fahrdrahtspannung	Tension au fil de contact	15000 Volt
Frequenz	Fréquence	16 ² / ₃ Hz
Anzahl der Motoren	Nombre de moteurs	16
Anzahl der Triebachsen	Nombre d'essieux moteurs	8
Anzahl der Laufachsen	Nombre d'essieux porteurs	6
Stundenleistung	Puissance en régime unihoraire	12000 PS
Stunden-Zugkraft an den Rädern	Effort de traction à la jante	44000 kg
Höchstgeschwindigkeit	Vitesse maximum	110 km/h
Gewicht der Lokomotive	Poids de la locomotive	234 t

Die Lokomotive kann Züge von 770 Tonnen Gewicht mit 75 km Geschwindigkeit über den Gotthard befördern; sie ist mit der OERLIKON-Rekuperations - Bremsvorrichtung (Bremsen durch Rückgabe elektrischer Energie an das Netz) ausgerüstet

Der mechanische Teil wurde von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur geliefert.

Die Maschinenfabrik Oerlikon und ihre Lizenznehmer lieferten bis heute über 2300 elektrische Fahrzeugausrüstungen und über 10000 Traktionsmotoren.

La locomotive de 12000 CV des CHEMINS DE FER FEDERAUX SUISSES est la plus puissante locomotive du monde; elle est destinée à la ligne du Gotthard. — L'équipement électrique de cette locomotive a été construit exclusivement par les ATELIERS DE CONSTRUCTION OERLIKON.

Cette locomotive est capable de remorquer des trains pesant 770 tonnes à la vitesse de 75 km/h sur les rampes du Gotthard; elle est munie du frein OERLIKON à récupération d'énergie (en freinant on renvoie de l'énergie électrique au réseau).

La partie mécanique de cette machine a été construite par la Société Suisse pour la Construction de Locomotives et Machines, Winterthur.

Les Ateliers de Construction Oerlikon et les maisons qui travaillent d'après ses licences ont livré jusqu'à ce jour plus de 2300 équipements électriques pour locomotives et automotrices et plus de 10000 moteurs de traction.

La locomotiva di 12000 cavalli delle STRADE FERRATE FEDERALI SVIZZERE è la più potente del mondo; essa è prevista per il servizio sulla linea del Gottardo. La sua apparecchiatura elettrica è stata completamente fornita dagli ATELIERS DE CONSTRUCTIONS OERLIKON.

La locomotiva può trainare treni del peso di 770 tonnellate sul Gottardo, alla velocità di 75 km/h. Essa è munita del dispositivo OERLIKON di freno a ricuperazione (frenatura per rinvio di energia elettrica nella rete).

La sua parte meccanica è opera della Società Svizzera per la Costruzione di Locomotive e Macchine, Winterthur.

Gli Ateliers de Construction Oerlikon e le Ditte che costruiscono in base alle sue licenze, hanno eseguito fino ad oggi più di 2300 apparecchiature elettriche di trazione e più di 10000 motori di trazione.

ATELIERS DE CONSTRUCTION OERLIKON

(SVIZZERA) ZURICH-OERLIKON (SUISSE)