SEAG

STRASSENROLLER

DBP. und Ausl.-Patente

TRAGFÄHIGKEIT NORMALTYP 40 t

UNIVERSELLE VERWENDBARKEIT

TRANSPORT VON WAGGONS
GROSSBEHÄLTERN, BAGGERN
WERKZEUGMASCHINEN usw.

RHEINSTAHL SIEGENER EISENBAHNBEDARF AKTIENGESELLSCHAFT
DREIS-TIEFENBACH KR. SIEGEN

Straßenroller

lufthydraulisch gefedert und luftbereift

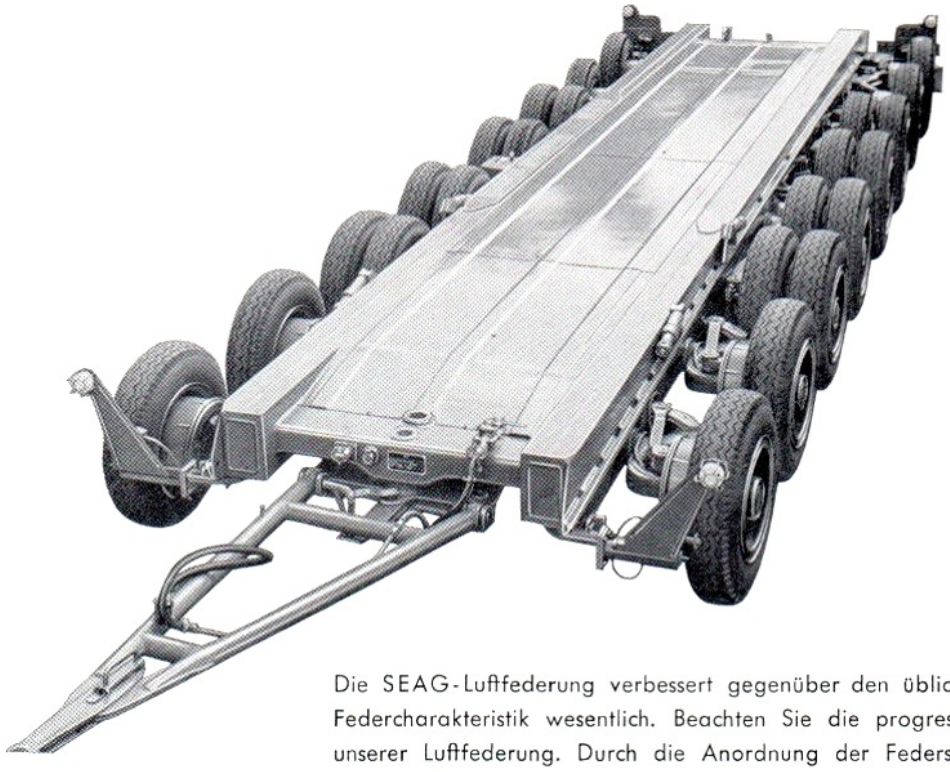
Der SEAG-Straßenroller ist bestimmt für den Zustellverkehr von Waggons und für die Beförderung aller sonstigen einschlägigen Schwerlasten auf der Straße. Die **Tragfähigkeit** des Rollers in Normalausführung beträgt 40 t.

Die Ausrüstung mit **lufthydraulischer Federung** und **Luftbereifung** gestattet eine für Schwerlastfahrzeuge hohe Fahrgeschwindigkeit, wodurch eine beachtenswerte Wirtschaftlichkeit gewährleistet ist.

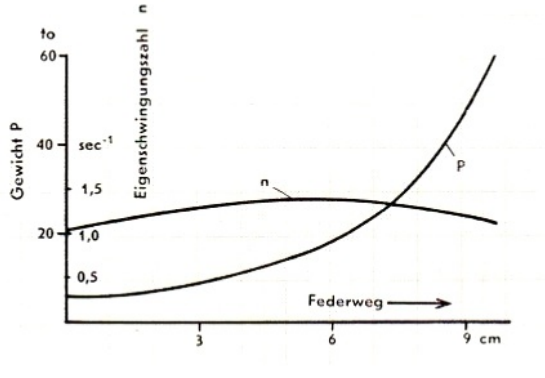
Die **Fahrzeugbreite** beträgt in Übereinstimmung mit den Bestimmungen der STVZO max. 2,5 m; der **Achsdruck** der doppeltbereiften Achsen max. 8 t; der einzelbereiften Achsen max. 4 t; der kleinste **Kurvenradius** 7 m.

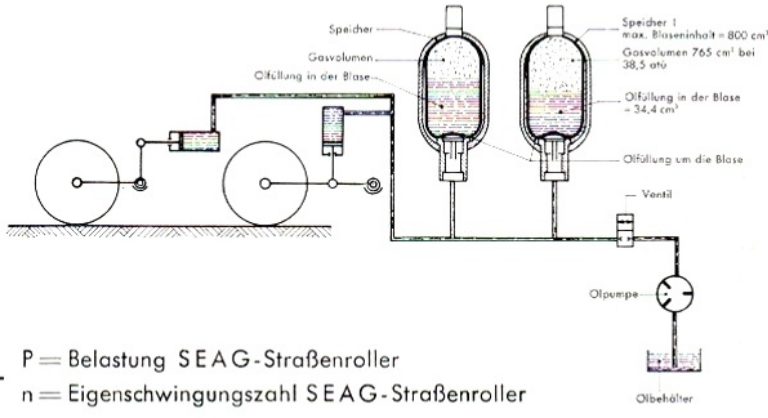
Gesicherter Transport auch bei Gefällstrecken durch **Dauerbremse** und **dynamischen Bremsausgleich.**

Alle Gelenkstellen sind mit Nadellager ausgerüstet.

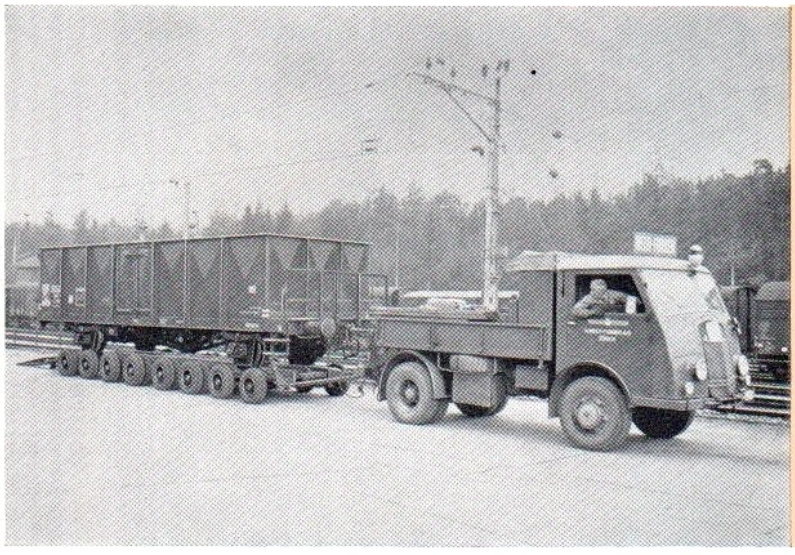


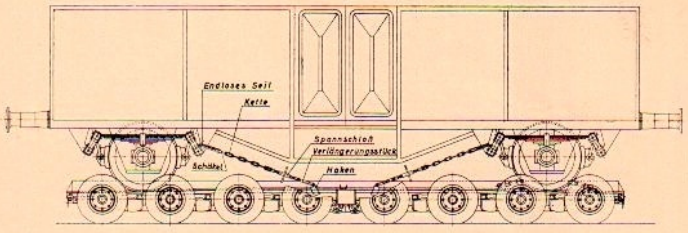
Die SEAG-Luftfederung verbessert gegenüber den üblichen Blattfedern die Federcharakteristik wesentlich. Beachten Sie die progressive Federkennlinie unserer Luftfederung. Durch die Anordnung der Federspeicher wird diese optimale Federkennlinie erreicht.





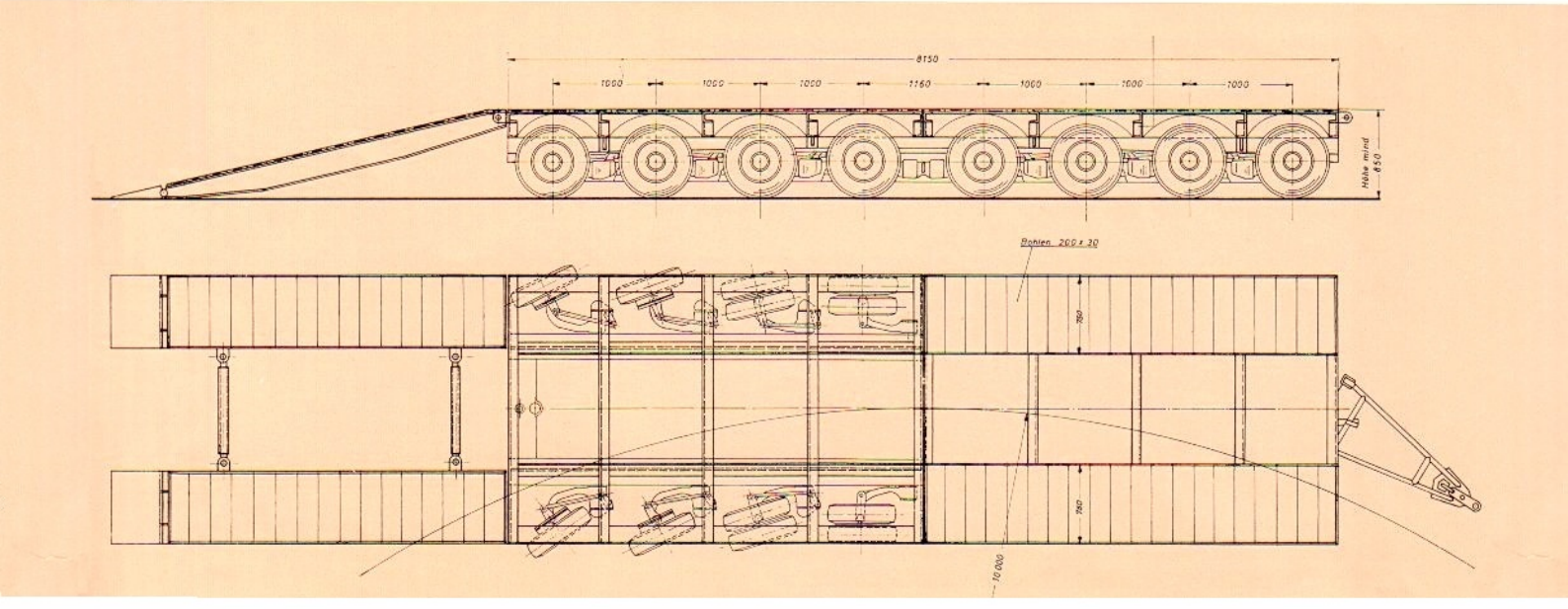
P = Belastung SEAG-Straßenroller
n = Eigenschwingungszahl SEAG-Straßenroller



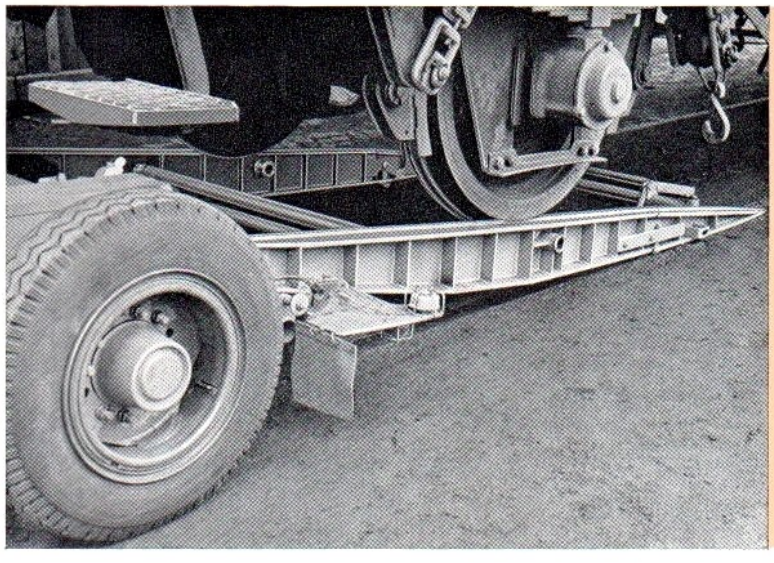


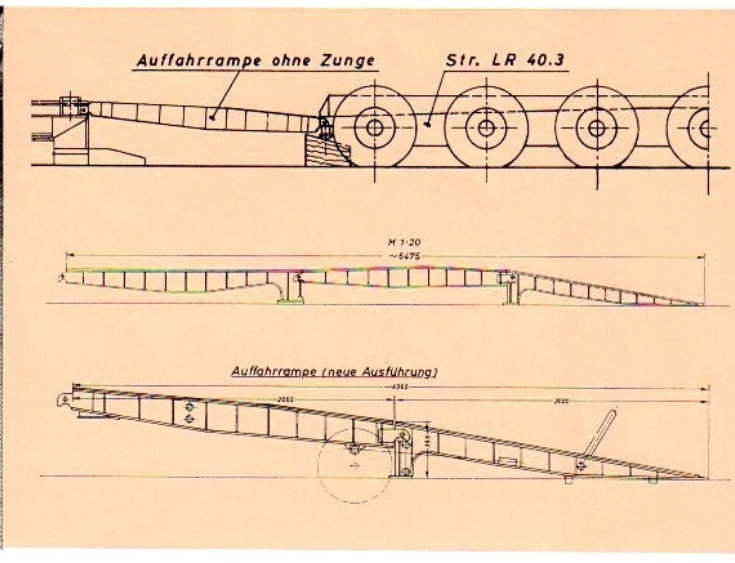
Waggonfestlegung durch Radfestlager und Mittenverspannung.

← SEAG-Straßenroller im Einsatz.

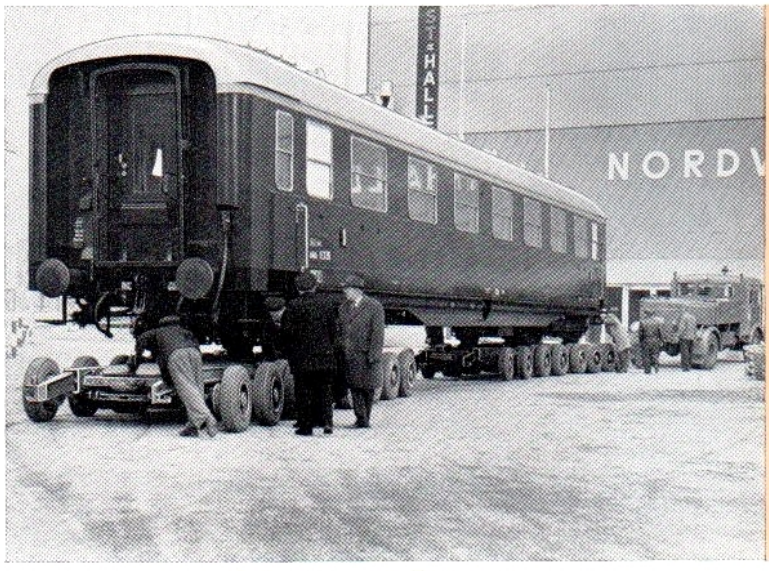


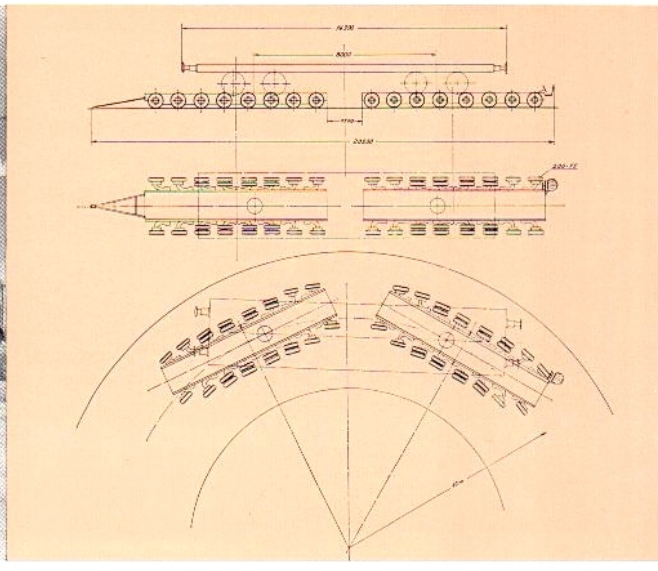
Baggerbrücke für Schwerlasten und Kettenfahrzeuge bis 37 t (Gesamtbreite 3 m, Kettenbreite 700 mm).



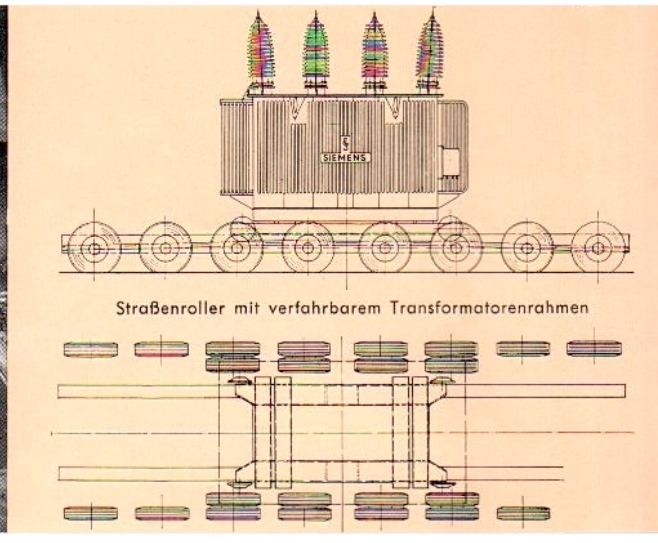


Auffahrt und Aufladerampen



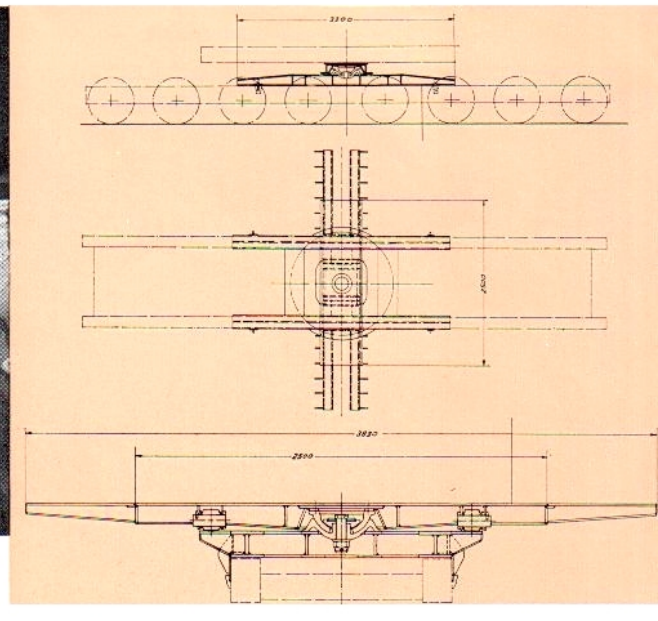


Rollerzug mit D-Zugwagen.



Straßenroller mit verfahrbarem Transformatorenrahmen

Lenkung des nachlaufenden zweiten Rollers.

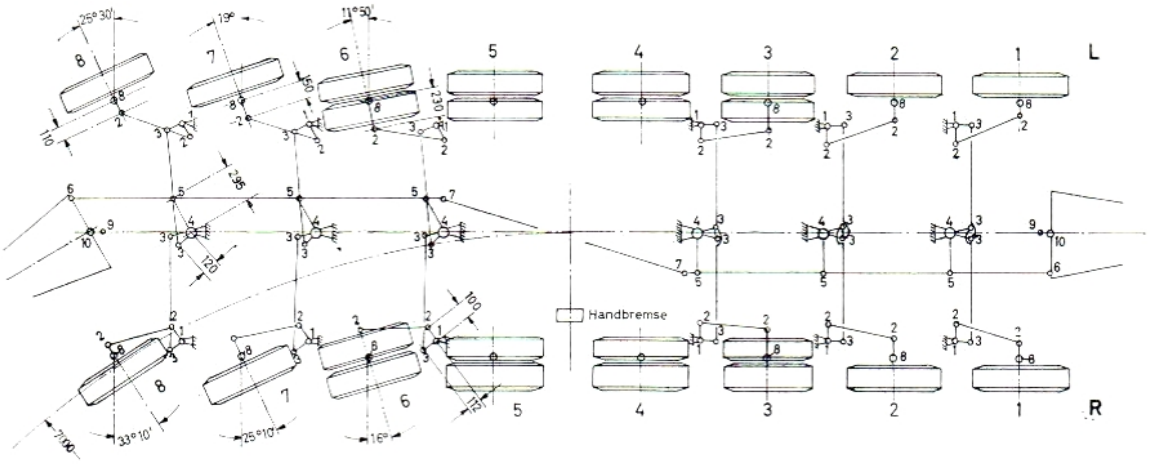


Straßenroller mit aufgesetztem Drehschemel für Sondertransporte.

Lenkung

Die Lenkung erfolgt über Spurstangen, die von durch die Achsen gehenden Schubstangen betätigt werden. Lenkfehler infolge der Bewegung der Schwingachsen bei Bodenunebenheiten können nicht auftreten, was geringen Reifenverschleiß und ruhiges Laufen des Rollers zur Folge hat. Die Lenkbewegung wird über eine Deichsel und die Zugtraverse über ein im Fahrzeugrahmen liegendes Schubhebelgestänge übertragen.

Die Lenkkinematik erlaubt einen kleinsten Kurvenradius von 7 m. Durch ein an jeder Fahrzeugseite angeordnetes Zahnradgetriebe kann zum Rangieren (Einfahren in enge Höfe oder dergleichen) das Fahrzeug mittels einer Betätigungsstange von Hand gelenkt werden.



Lagerung 1: Lenkhebel innen — Lenkhebel außen
Nadellager NKI 35/20 — Lager NKL 50/35
Abdichtungen: Stahlring — Gummiring

Lagerung 2: Äußere Spurstange
Lager NK 30/30
Abdichtung: SD 30 x 40 x 4

Lagerung 3u.5: Innere Spurstange, Hauptlenklagerarm
Lenkstange
Nadellager NK 30 x 51,8 x 30
Abdichtung: Dichtringe in Lager eingebaut

Lagerung 4: Hauptlenklager
Nadellager NKI 70/25
Abdichtung: durch Labyrinthe

Lagerung 6: Hauptlenkstange - Zugkopf
Nadellager NK 60/35 (ohne Innenring)
Abdichtung: Gummidichtung 72/60 x 12 (geschliffen)
(Perbunan oder Vulkollan)

Lagerung 7: Hauptlenkstange mit
Verbindungslenkstange
Nadellager NK 60/25
Abdichtung: Gummidichtung 72/60 x 6 (geschliffen)
(Perbunan oder Vulkollan)

Lagerung 8: Achsschenkelbolzen
Nadellager 2xNK 50/35 - oberer Dichtring
Abdichtung: untere Gummidichtungen 86/80 x 18
und 62 x 50 x 5 - Labyrinth 64/67 x 1,5

Lagerung 9: Hilfslenkung
Lager NKI 70/25
Abdichtung: Labyrinth

Lagerung 10: Zugkopf
Lager NKI 95/36
Abdichtung: Labyrinth

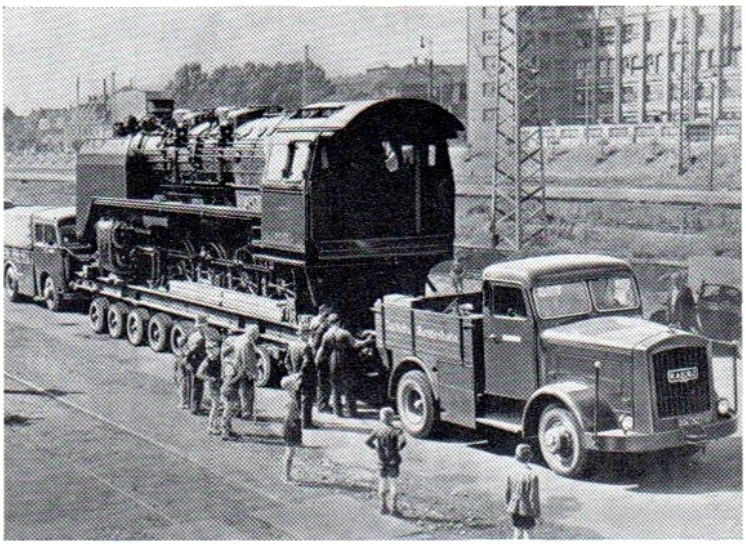
Lagerung 11: Lagerung-Federzylinder (Federzylinder-Federhebel)
Lager NK 45 x 68 x 49 nach Zeichnung F 3a - 2027
Abdichtung: Spezialdichtung Ina und Perbunan

Lagerung 12: Lagerung - Federzylinder
(Festpunktlagerung am Rahmen)
Buchse Gz Rg 5

Lagerung 13: Achslagerung innen und außen

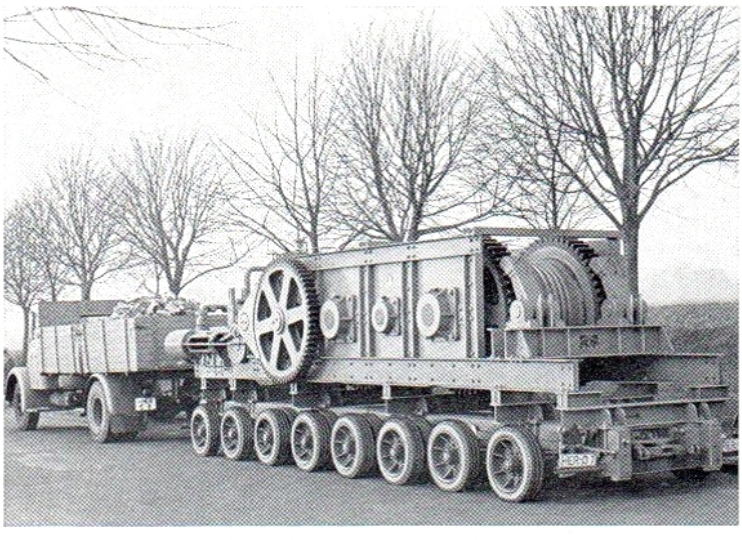
Abdichtung: durch Labyrinthe

Hervorragende Geländegängigkeit.

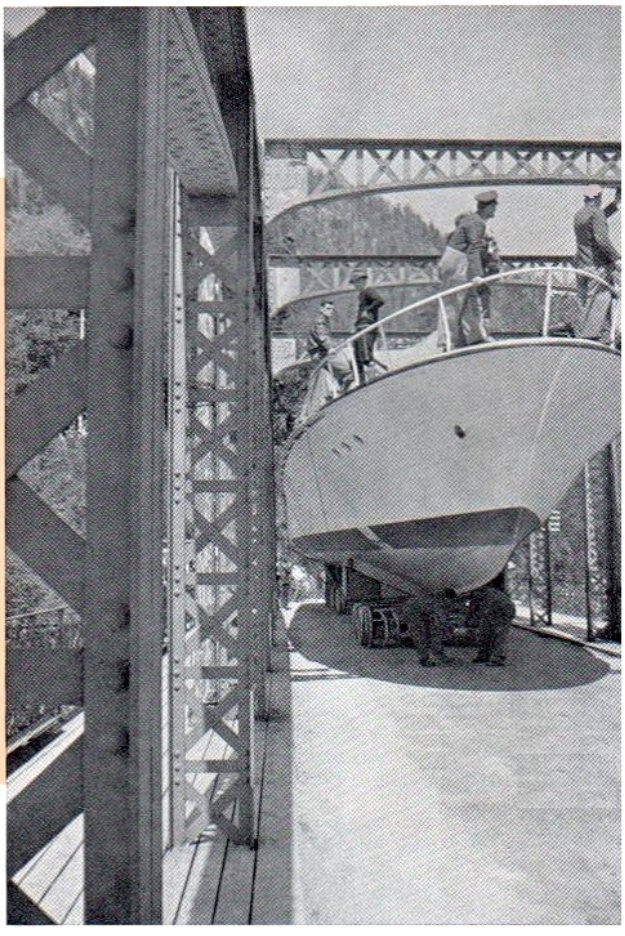


Lokomotivtransport auf Straßenroller.

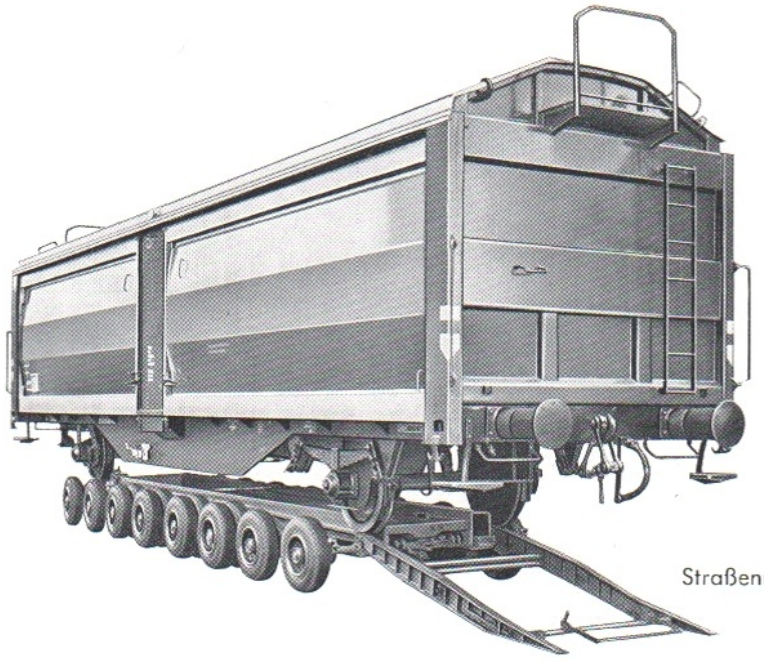
Hubkipper auf Straßenroller im Einsatz.



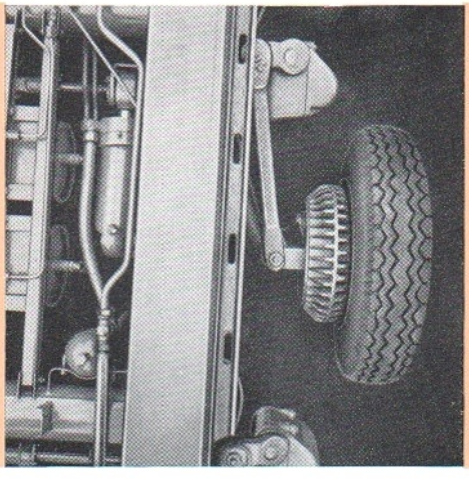
Straßenroller mit Förderseilwinde.

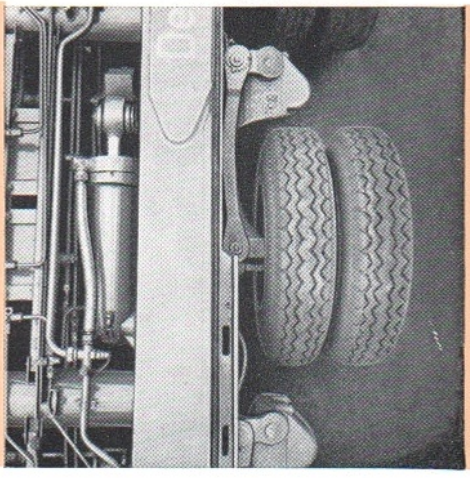


Schiffstransport auf dem Landweg.

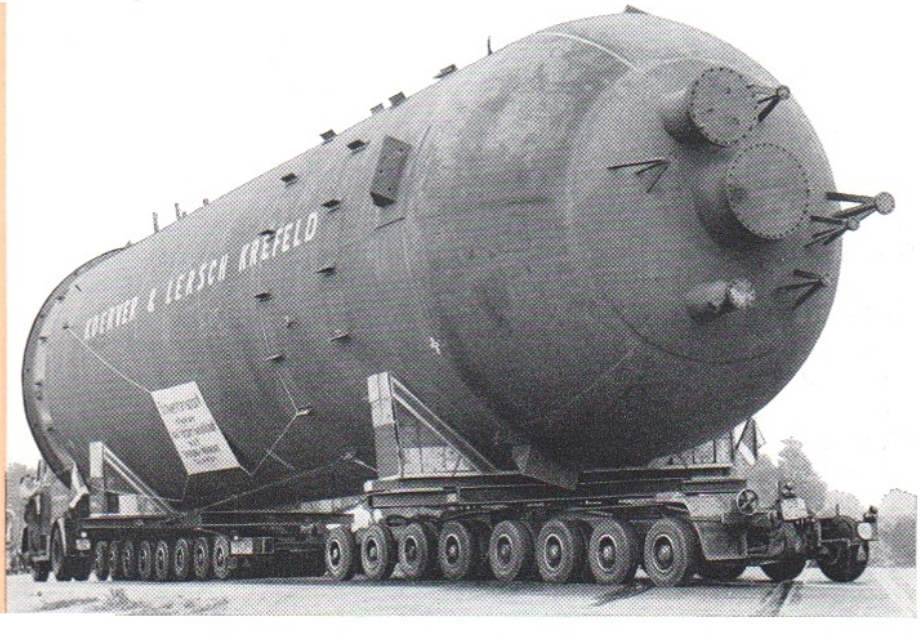


Straßenroller mit SEAG-Schiebewandwagen.



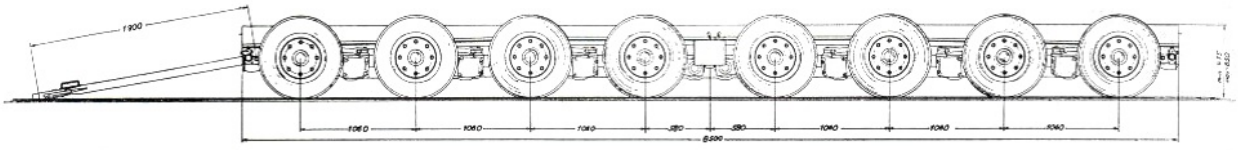


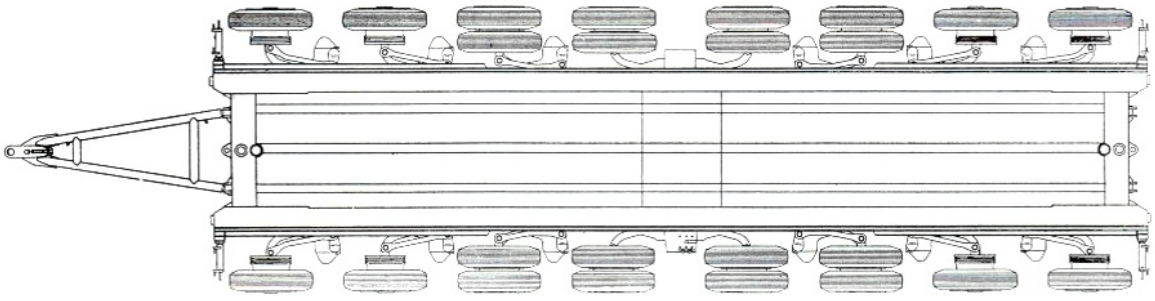
Einzel- und doppelbereifte Achsgruppen mit Kurbelachse und Federzylinder.



Straßenrollerzug mit 70t-Kessel.

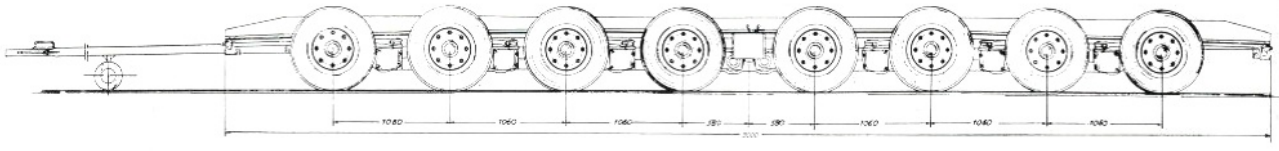
Ausführung DB

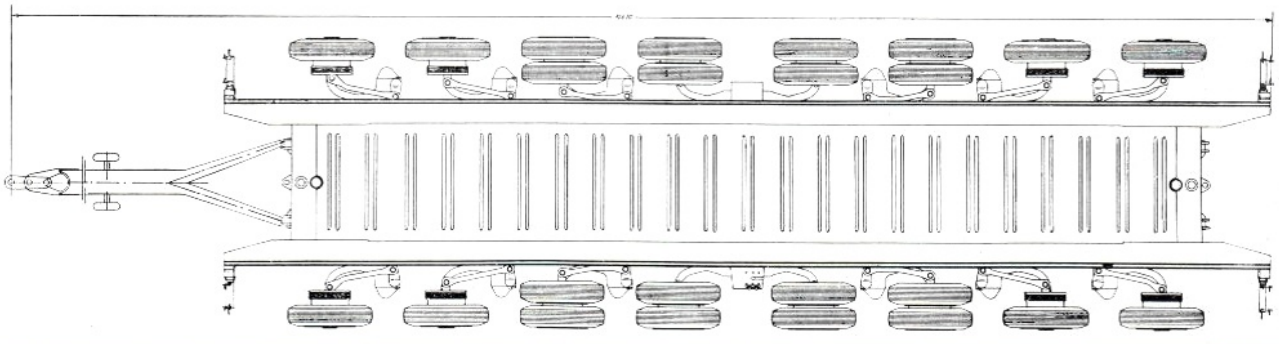




Gesamtlänge mit kurzer Zuggabel (2050)	10 220 mm
Gesamtlänge mit langer Zuggabel (3090)	11 260 mm
Rahmenlänge	8 500 mm
Gesamtbreite	2 500 mm
Fahrschienen-Spurweite	1 435 mm
Fahrschienenhöhe bei 150 mm Bodenfreiheit	470-540 mm
Bodenfreiheit durch Anheben und Absenken des Fahrzeugrahmens, stufenlos einstellbar	min 0 max 400
Federweg zwischen leer und 40 t Last, unabhängig von der Fahrschienenhöhe	90 mm
Federung – hydraulisch-pneumatisch	
Eigengewicht	ca. 9 t
Tragfähigkeit	40 t
Komb. Luft-Ölbremse	
Dauerbremse	
Bremsgröße	300 x 140
Bremsverzögerung	4,5 m sc²
Achsdruck (doppelbereifte Achsen)	8 t
Achsdruck (einzelbereifte Achsen)	4 t
Bereifung	200 – 15

Ausführung ÖBB





Gesamtlänge mit langer Zuggabel	12 440 mm
Rahmenlänge	9 000 mm
wahlweise mit und ohne Dauerbremse	
wahlweise nur doppelbereifte Achsen gebremst	2,5 m sc²
sonst wie Ausführung DB	

RHEINSTAHL SIEGENER EISENBAHNBEDARF AKTIENGESELLSCHAFT

DREIS-TIEFENBACH KR. SIEGEN

Hauptverwaltung und Hauptwerk: Dreis-Tiefenbach Kr. Siegen i. W. . Weitere Werke in Siegen und Weidenau

Telefon: Siegen 7171 · Drahtwort: Eisenbahnbedarf · Fernschreiber: 087 843 seag siegen