

Brown Boveri

**Auf den Schienen der Zukunft.
Die 750. E-Lok für die
Deutsche Bundesbahn von BBC.**



BBC
BROWN BOVERI

Der Weg bis zur 750. E-Lok



Intercitylok, Baujahr 1970



Schnellzuglok, Baujahr 1957



Schwere Güterzuglok, Baujahr 1973



Nahverkehrslok, Baujahr 1956



Schnellzuglok, Baujahr 1974



Erste elektr.
anno 1899



Güterzuglok, Baujahr 1957

Jahrzehntelange Erfahrung im Lokomotivbau schaffte die Voraussetzung, den Traum vieler Eisenbahner zu verwirklichen. Gestützt auf das erworbene Wissen und Können und mit unternehmerischem Mut wurde der Weg zu einer völlig neuen Antriebstechnik beschritten.

Meilensteine der Drehstrom-Entwicklung bei Brown Boveri



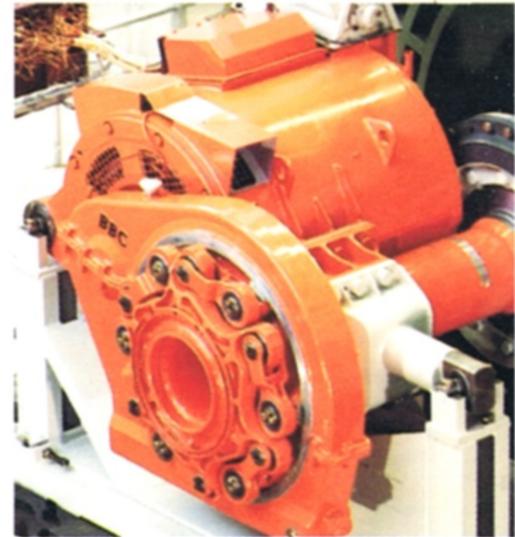
Die fünf Prototypen der Baureihe 120, fünf Millionen km Laufleistung in vier Jahren



Die erste Drehstrom-Vollbahnlokomotive der Welt (Gerdorf-Thun-Bahn)



Einstieg in die moderne Drehstrom-Antriebstechnik (DE 2500)



Systemerprobung...



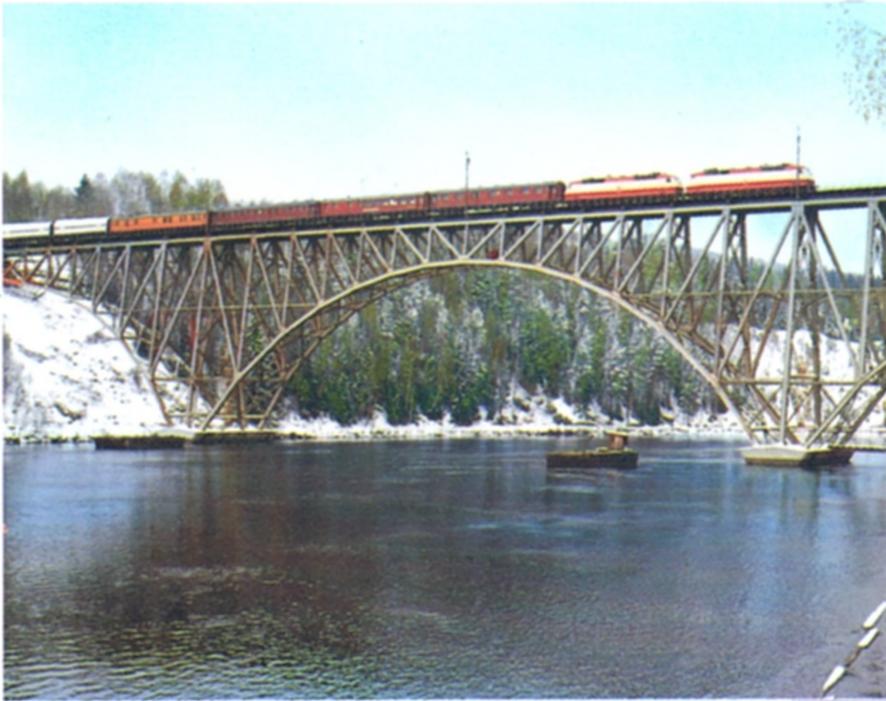
Der erste Versuch am 16 2/3-Hz-Netz



... im Prüffeld

Der Drehstromantrieb setzte neue Maßstäbe. In einem beispiellosen Erprobungsprogramm im In- und Ausland, gemeinsam mit der Deutschen Bundesbahn und den Mechanpartnern bestätigten sich die hervorragenden Eigenschaften der Drehstrom-Antriebstechnik.

Erprobung der BR 120-Prototypen im In- und Ausland



Schweden (SJ)



Güterzug (DB)



Schweiz (BLS)



Intercity (DB)



Meßzug (DB)

Heute wird die BBC-Drehstrom-Antriebstechnik weltweit angewendet. Die ersten Serienlokomotiven sind mehr als 10 Jahre erfolgreich im Einsatz. Die Entwicklung geht zügig weiter, Lokomotiven mit modernster Leistungs- und Steuerelektronik werden die BBC-Drehstrom-Antriebstechnik weiter voranbringen.

E-Loks heute



E1 17, Norwegische Staatsbahnen (NSB)



1063, Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)



Ee 6/6, Schweizerische Bundesbahnen (SBB)



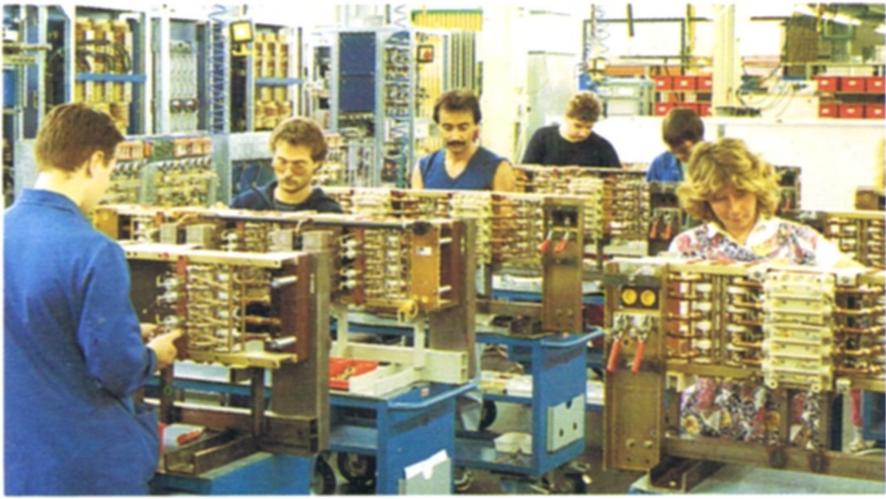
EA 3000, Dänische Staatsbahnen (DSB)



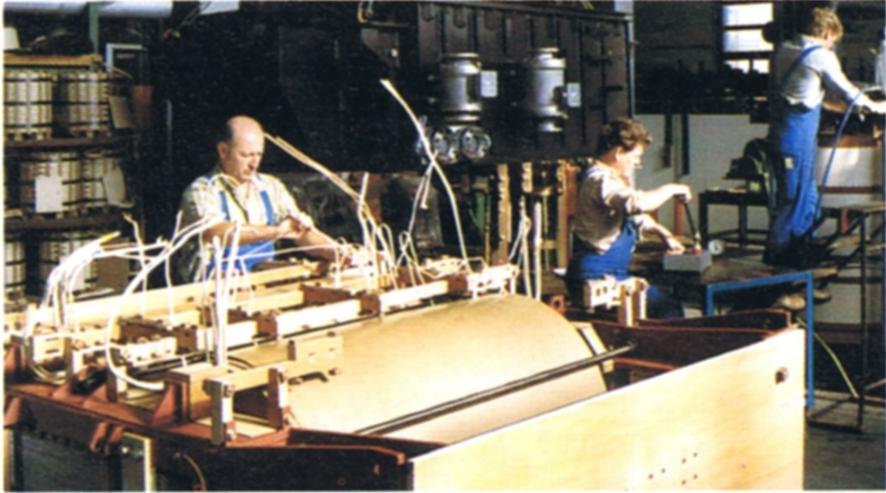
Re 4/4, Bodensee-Toggenburg-Bahn (BT) mit GTO-Leistungselektronik.



ICE, Deutsche Bundesbahn (DB)



Fertigung der Stromrichter . . .



Transformatoren . . .



. . . und Elektronik

BBC
BROWN BOVERI

Brown, Boveri & Cie, Aktiengesellschaft
Verkehrstechnik

Postfach 3 51, D-6800 Mannheim 1
Telefon (06 21) 38 11, Telefax (06 21) 3 81 72 71
Telex 462 411 113 bb d

Druckschrift Nr. D VK 1821 86 D
Klassifikations-Nr. 5501 W (5.87 · 4 · Rh)
Printed in the Federal Republic of Germany

