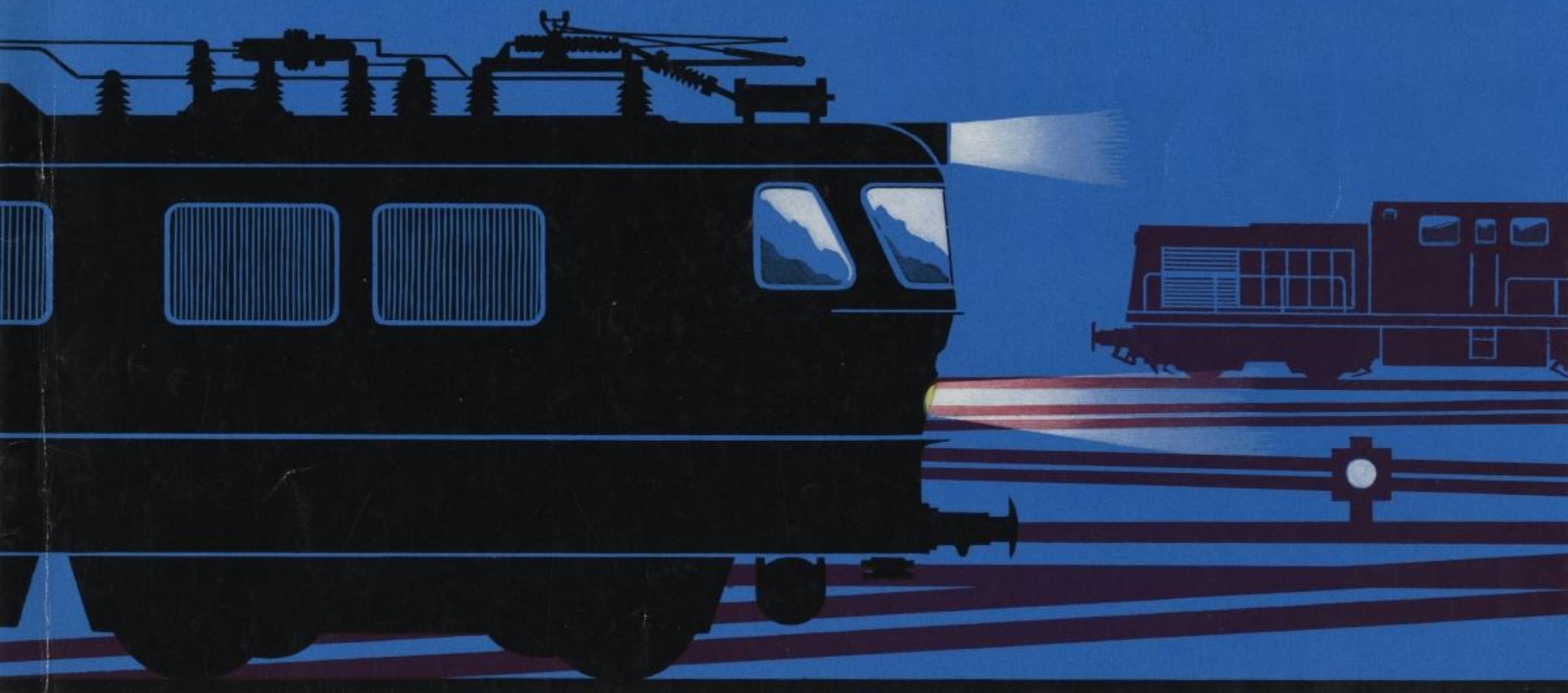


**ELEKTROLOKOMOTIVEN
DIESELLOKOMOTIVEN**





VEB Lokomotivbau-Elektrotechnische Werke
„Hans Beimler“
1422 Hennigsdorf
Deutsche Demokratische Republik



Unser Werk ist einer der bedeutendsten Betriebe für den Bau von Schienenfahrzeugen in der Deutschen Demokratischen Republik. Aus dem ehemaligen AEG-Betrieb, der 1945 zu 80 % zerstört war, hat sich ein Unternehmen entwickelt, das heute den 5fachen Wert der Produktion des AEG-Werkes von 1939 herstellt. 7000 Mitarbeiter, von denen 1000 als Ingenieure arbeiten, gestalten ein Produktionsprogramm hochwertiger Exporterzeugnisse.

Von 1950 bis 1966 wurden neben einer Vielzahl von kleineren Typen allein über 2800 Elektro- und Diesellokomotiven mit einer Dienstmasse von über 60 t entwickelt und hergestellt, von denen weit mehr als die Hälfte auf ausländischen Schienenwegen im Einsatz sind. Dabei bewähren sich unsere Erzeugnisse auch unter härtesten klimatischen Bedingungen; sie arbeiten jenseits des Polarkreises ebenso betriebs-sicher wie in tropischen Gebieten.

Unsere bedeutendsten Exportkunden sind:
MASCHINOIMPORT MOSKAU/UdSSR;
MASCHINOIMPORT SOFIA/Bulgarien;
COMPANHIA PAULISTA DE ESTRADAS DE FERRO SAO PAULO/Brasilien;
ESTRADA DE FERRO SOROCABANA SAO PAULO/Brasilien;
COMPANHIA MOGIANA DE ESTRADAS DE FERRO CAMPINAS/Brasilien;
ELEKTRIM und KOLMEX WARSCHAU/Polen;
CHINA NATIONAL TRANSPORT MACHINERY CORPORATION PEKING/China;
OMNICOMMERC BEOGRAD/Jugoslawien.

Besondere Aufmerksamkeit widmen wir dem gut organisierten Kundendienst. Vor der Auslieferung neuer Lokomotiven finden in unserem Werk für das Betriebs- und Unterhaltungspersonal in- und ausländischer Abnehmer Lehrkurse statt, die später nach einem von uns erarbeiteten Lehrplan auch von den Hauptabnehmern selbst durchgeführt werden können. An den Haupteinsatzorten unserer Lokomotiven richtet unser Werk Service-Stützpunkte ein, die ein schnell funktio-

nierendes System der Kundenbetreuung – von der Montage unserer Maschinen bis zur technischen Beratung oder Ersatzteilversorgung – sichern.

Neben einer gründlichen Einweisung örtlicher Fachkräfte sind schon für die Konstruktion aller Lokomotiven einfache Wartung und Bedienung, unkomplizierte Reparaturdurchführung und robuste Gestaltung maßgebend.

Unser Werk ist bereit, entsprechend den Kundenwünschen jede Sondereinrichtung in bezug auf technische Ausrüstung, Sicherheit und Komfort zu berücksichtigen.

Neben der ständigen Erweiterung unseres Exportes baut unser Werk auch immer stärker Kooperationsbeziehungen mit der nationalen Industrie verschiedener Länder aus und erweitert auch dadurch von Jahr zu Jahr die vertrauensvolle Zusammenarbeit mit vielen Partnern im In- und Ausland. Wertvolle Erfahrungen stehen uns zur Seite, weil in Hennigsdorf schon seit über 50 Jahren Lokomotiven gebaut werden.



Jeden Tag verläßt eine Lokomotive mit mehr als
60 t Dienstmasse unser Werk.

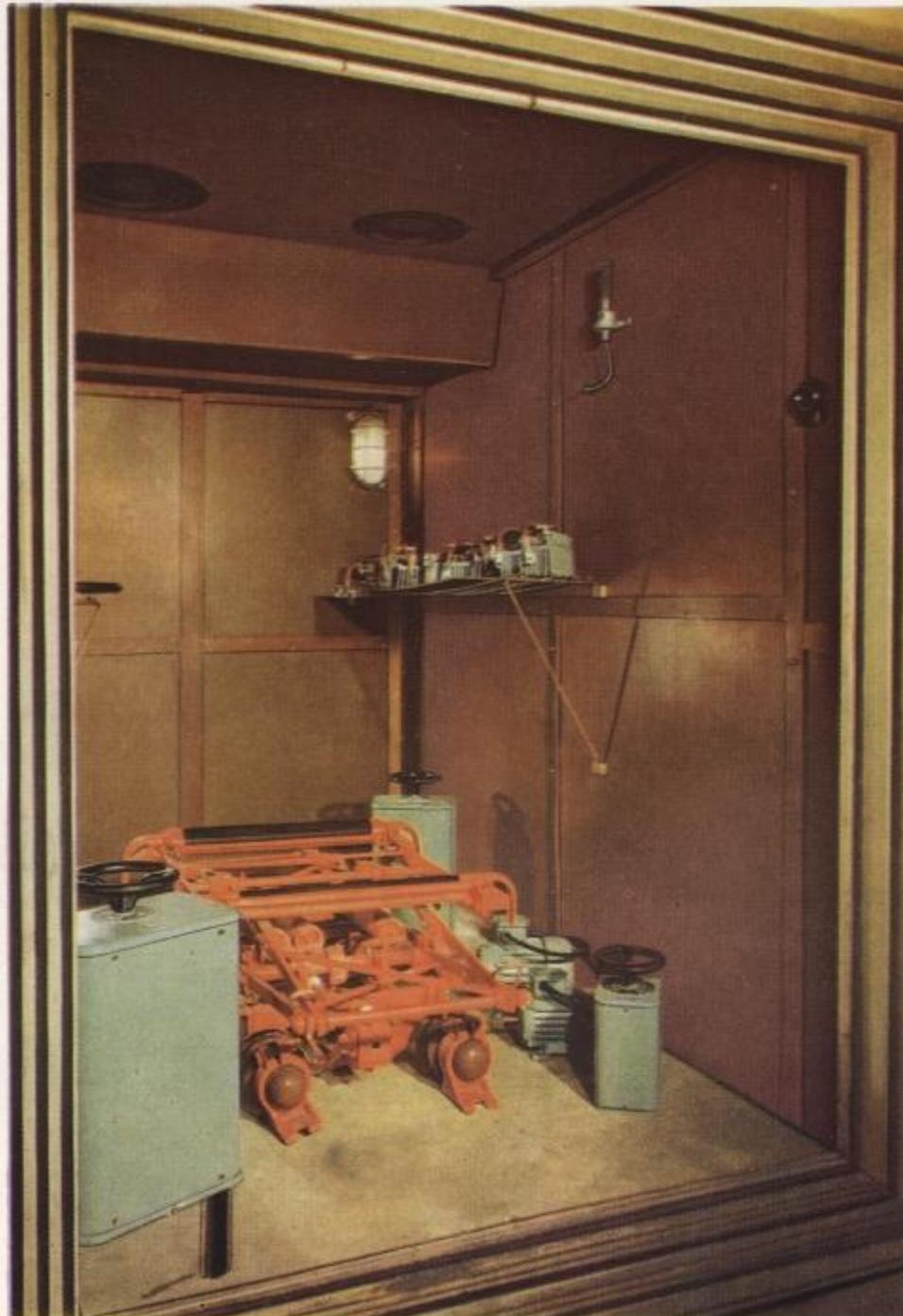


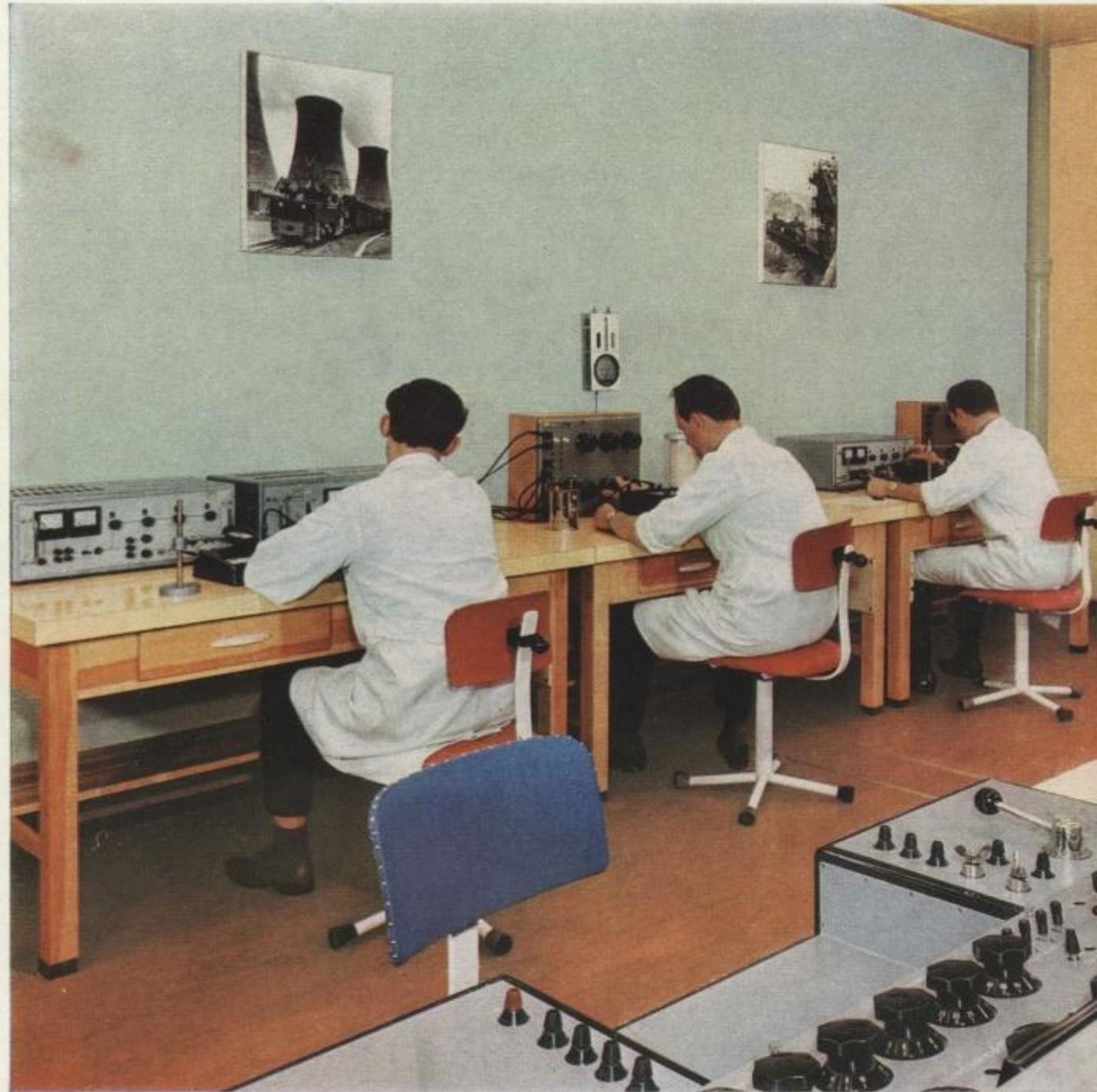
Erzeugnisse von hohem technischem Niveau bedingen technisch-wissenschaftlichen Fortschritt und hohe Qualität zugleich. Deshalb werden Rohstoffe, Zulieferteile und Fertigerzeugnisse einem lückenlosen Kontrollsystem unterworfen. Die Abteilung Technische Kontrollorganisation unseres Werkes zählt nahezu 400 Mitarbeiter. Zu diesem Komplex gehören 11 chemische und physikalische Laboratorien, klimatisierte lufttechnische und elektrotechnische Meßräume sowie zahlreiche Prüffelder für die verschiedenen Fertigungsstufen des Produktionsablaufes. Außerdem stehen uns Lokomotivprüfstrecken für alle Stromsysteme und für alle Spurweiten zur Verfügung, darunter eine 23 km lange Prüfstrecke für 50-Hz-Wechselstromlokomotiven.

Unsere Exporterzeugnisse werden entsprechend den verschiedenen Klimabeanspruchungen, die bei Transport, Lagerung und Anwendung auftreten, getestet. Die gegebenen Bedingungen werden durch geeignete Dimensionierung und durch ausreichende Schutzmaßnahmen als Grundlage für die Klimastabilität unserer Erzeugnisse berücksichtigt.

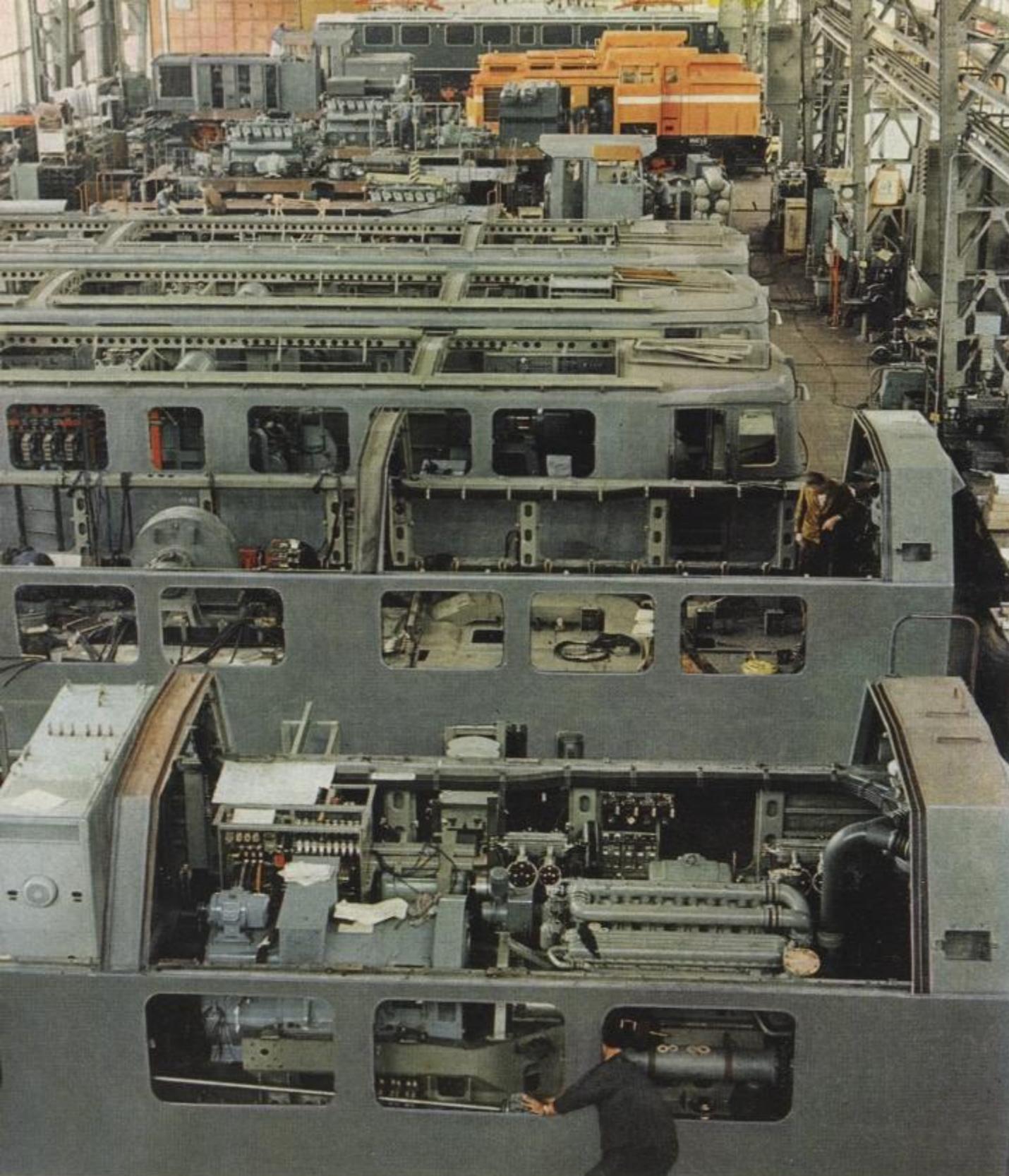
Unser Werk verfügt über moderne Klimakammern, mit deren Prüfeinrichtungen nahezu alle Beanspruchungen des jeweiligen Umgebungsklimas nachgebildet werden können.

Blick in eine der Klimakammern





Klimatisierter elektrotechnischer Meßraum zur Prüfung hochwertiger Meßgeräte.



Blick in einen Arbeitsabschnitt der Hauptmontagehalle



V60 120B

W. J. Taylor



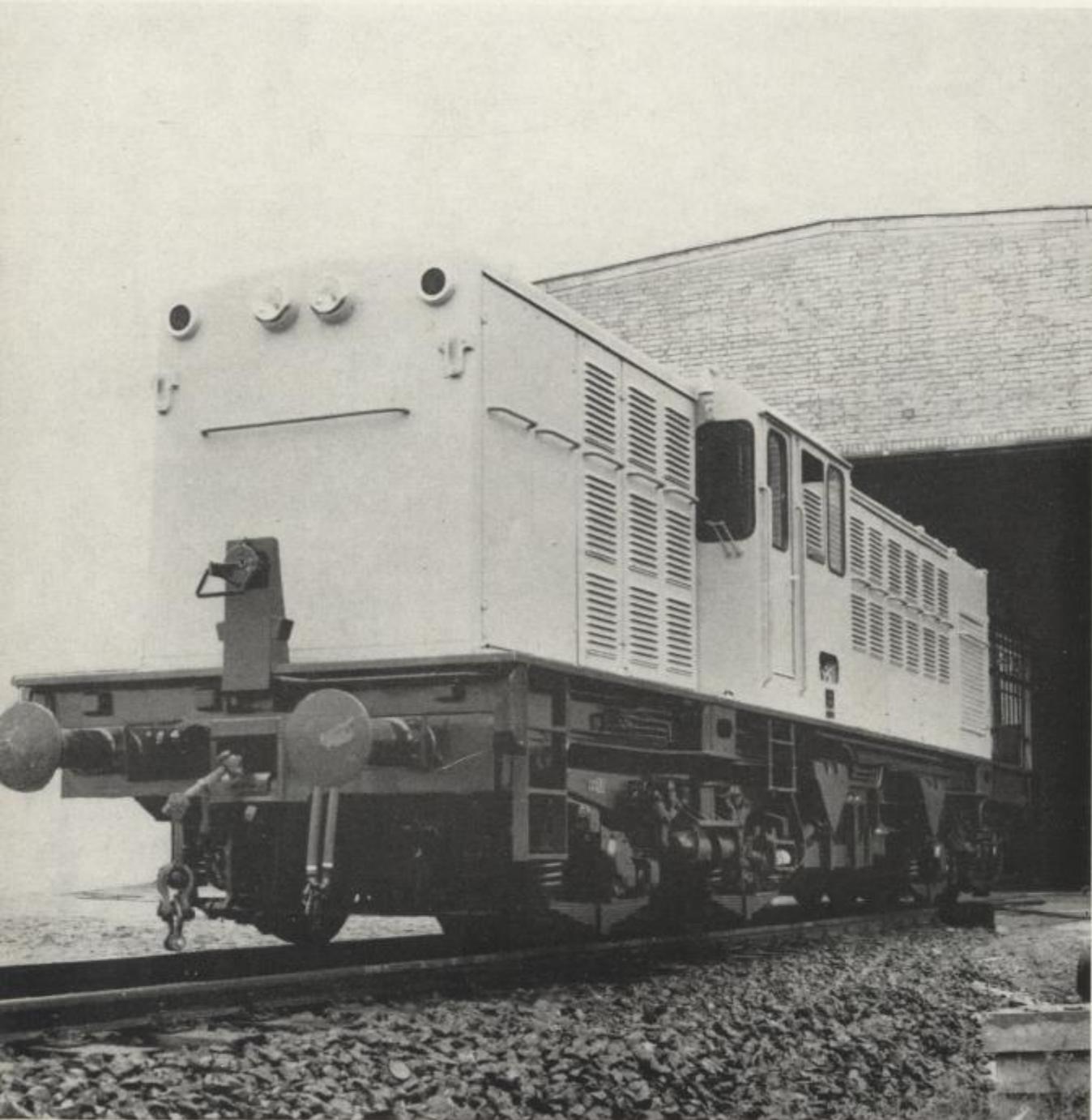
Technische Hauptdaten

Typ	V 60
Spurweite	1435 mm
Achsfolge	D
Dienstmasse	60 t
Dieselmotorleistung	650 PS
Höchstgeschwindigkeit	30/60 km/h
Anfahrzugkraft	19,8/13,3 Mp
Minimale Dauergeschwindigkeit	4,5/9,0 km/h

Technische Hauptdaten

Typ	V 100
Spurweite	1435 mm
Achsfolge	B' B'
Dienstmasse	ca. 64 t
Dieselmotorleistung	1000 PS
Höchstgeschwindigkeit	65/100 km/h
Anfahrzugkraft	21/15 Mp
Minimale Dauergeschwindigkeit	11/17 km/h





Dieselelektrische Lokomotiven – Typenreihe DE

Unsere dieselelektrischen Lokomotiven zeichnen sich durch hohe Leistungsfähigkeit, unkomplizierten Aufbau und Robustheit des Antriebes aus. Sie eignen sich für schwierige Betriebsbedingungen und sind einfach zu warten. Als Mehrzwecklokomotiven werden sie für den Rangier- und Streckendienst im Eisenbahn- und Industrieverkehr eingesetzt.

Der äußere Aufbau der vierachsigen Drehgestellokomotiven ist durch die fast zentrale Lage des Führerhauses gekennzeichnet, so daß eine gute Streckensicht nach beiden Seiten gewährleistet wird.

Zum Antrieb wird ein schnellaufender Dieselmotor eingesetzt. Eine indirektwirkende, selbsttätige Druckluftbremse, eine direktwirkende, nichtselbsttätige Druckluftbremse sowie eine Handspindelbremse gehören zur Bremsausrüstung. Die vier Fahrmotoren werden von dem Gleichstrom-Hauptgenerator in Parallelschaltung gespeist.

Technische Hauptdaten

für drei Typen, die wir nach den technischen Bedingungen brasilianischer Eisenbahnverwaltungen liefern.

Typ		DE I	DE II	DE III
Spurweite	mm	1600	1000	1000
Dienstmasse	t	74	70	74
Achsfolge		Bo' Bo'	Bo' Bo'	Bo' Bo'
Dieselmotorleistung nach UIC	PS	1050	1050	1400
Anfahrzugkraft	Mp	22,7	21,4	22,7
Dauergeschwindigkeit	km/h	13,8	13,8	21
Dauerzugkraft	Mp	12,65	12,65	12,65
Höchstgeschwindigkeit	km/h	90	90	100

**50-Hz-Gleichrichterlokomotive für Vollbahnen
– Typ E 211 –**

eine neuentwickelte leistungsstarke Schnellzuglokomotive für Geschwindigkeiten bis 160 km/h, die auch als Güterzuglokomotive eingesetzt werden kann. Die über die ganze Länge des Maschinenraumes abnehmbaren Hauben aus glasfaserverstärktem Polyester sind in Sandwichbauweise ausgeführt.

Die Kraftübertragung vom Motor zum Treibrad erfolgt durch den von uns entwickelten Tatzlagerhohlwellenantrieb mit Kegelringfedern. Ein Hochspannungsschaltwerk mit Stufenwähler und Lastschaltern ermöglicht in Verbindung mit einem Überschaltwiderstand ein feinstufiges Anfahren in 34 Stufen. Die Energie wird von dem Haupttransformator über Siliziumgleichrichter und Glättungsdrosseln den Wellenstrom-Fahrmotoren zugeführt.

Zur Verminderung des Bremsklotz- und Radreifenverschleißes ist eine elektrische Widerstandsbremse vorgesehen, die allein oder in Verbindung mit der pneumatischen Bremsrichtung arbeiten kann.

Die Lokomotive ist für Doppeltraktion ausgelegt.

Technische Hauptdaten

Spurweite	1435/1524 mm
Achsfolge	Bo'Bo'
Dienstmasse	78 t
Dienstmasse mit Ballast	92 t
Fahrdrabtspannung	25 kV, 50 Hz
Stundenleistung	4 x 840 kW
Zugkraft bei Stundenleistung	21,1/14,85 Mp
Geschwindigkeit bei Stundenleistung	53,6/80,5 km/h
Höchstgeschwindigkeit	110/160 km/h

Lokomotive E 211 001 auf der Prüfstrecke
Hennigsdorf–Wustermark



ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNGEN

Die Fertigung von hochwertigen Schienentriebfahrzeugen bedingt den Bau leistungsfähiger Geräte für die elektrische Ausrüstung. Dieser Notwendigkeit hat unser Werk Rechnung getragen; eine große Betriebsabteilung liefert heute Elektroausrüstungen für zahlreiche Arten von Triebfahrzeugen.

Von 1950 bis 1966 haben wir rund 3300 Elektroausrüstungen geliefert, die sich erfolgreich in Vorort- und Fernverkehrstriebwagen der Polnischen Staatsbahn, in Straßenbahnen der Sowjetunion und der DDR bewähren.

Auch für die neuen Züge der Budapester Lokalbahn (Foto) lieferte unser Werk die elektrische Ausrüstung, ebenso für die schweren Diesellokomotiven V 180 und V 200 des „VEB Lokomotivbau Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg sowie für Leicht- und Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn.

Gerade die Lieferung von Elektroausrüstungen erlangt wachsende Bedeutung für die Erweiterung unserer internationalen Kooperationsbeziehungen, weil unser Werk in der Lage ist, die für Triebfahrzeuge aller Art notwendigen Elektroausrüstungen kurzfristig zu entwickeln und bereitzustellen. Auf Wunsch übersenden wir Ihnen einen Spezialprospekt hierüber.

Triebwagen der Budapester Lokalbahn mit elektrischer Ausrüstung „LEW“.



Die in diesem Katalog gegebene Übersicht über unser Lokomotivprogramm und über die bereits durchgeführten großen Lieferungen werden Sie – so hoffen wir – davon überzeugt haben, daß es für Sie nützlich ist, uns Ihre Bedarfswünsche mitzuteilen. Wir werden Sie gern beraten und Angebote nach Ihren technischen Bedingungen ausarbeiten.

Auf Wunsch übersenden wir Ihnen ausführliche Prospekte über die für Sie interessanten Lokomotivtypen.

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNGEN

Die elektrische Ausrüstung ist ein wesentlicher Bestandteil der modernen Technik. Sie umfasst eine Vielzahl von Geräten und Anlagen, die in fast allen Bereichen des Lebens eingesetzt werden. Von der Beleuchtung im Haushalt bis zur Steuerung von Industriemaschinen, von der Kommunikation bis zur Energieerzeugung und -verteilung.

Die Entwicklung der elektrischen Ausrüstungen ist in den letzten Jahrzehnten rasant vorangeschritten. Durch die Fortschritte in der Halbleitertechnik und der Mikroelektronik sind heute Geräte möglich, die in ihrer Leistungsfähigkeit und in ihrer Effizienz weit über die Grenzen der traditionellen Technik hinausgehen.

Die elektrische Ausrüstung ist heute ein unverzichtbares Element der modernen Infrastruktur. Sie ermöglicht die Automatisierung von Prozessen, die Erhöhung der Sicherheit und die Verbesserung der Lebensqualität. Ohne elektrische Ausrüstungen wäre die moderne Welt nicht denkbar.

Die elektrische Ausrüstung ist ein Bereich, in dem die Forschung und Entwicklung ständig neue Möglichkeiten eröffnet. Die Entwicklung von intelligenten Netzen, von erneuerbaren Energien und von neuen Materialien sind nur einige Beispiele für die aktuellen Trends in der elektrischen Ausrüstung.

Exporteur unserer Schienenfahrzeuge und elektrischen Ausrüstungen:



**VEB Lokomotivbau-Elektrotechnische Werke
„Hans Beimler“**

1422 Hennigsdorf

Deutsche Demokratische Republik

Telefon: Hennigsdorf 851

Telegramme: Elektrolok Hennigsdorf

Telex: 015 85 31

