Deutsche Reichsbahn

Reichsbahn Maschinenamt
Darmstadt 71
Eing.: 12 AU. 1949
Zur Kenntnis

Zusammenstellung

der

Gattungsnummern

der

Dampflokomotiven und Tender

Ausgabe 1949

999 47 A 4 h Münster IV 49 1500 Regensberg

Geschäftsführende Stelle: Reichsbahn-Zentralamt Göttingen
Druck: Reichsbahndirektion Münster

Verteilungsplan

Hauptverwaltung der Eisenbahnen des amerikanisch und britisch besetzten Gebietes, Offenbach a M
Generaldirektion der Süddeutschen Eisenbahnen Speyer
Hauptprüfungsämter und Prüfungsämter
Reichsbahnzentralämter
Zentraleinkaufsamt Speyer
Reichsbahndirektionen und Eisenbahndirektionen
Reichsbahn-Ausbesserungswerke
Reichsbahn-Maschinenämter
Bahnbetriebswerke

Berichtigungen

Aus Mitteilungen der Zentralstelle für Stoffnummerung		Name des Berichtigers	Aus Mitteilungen der Zentralstelle für Stoffnummerung		Name des Berichtigers	Aus Mitteilungen der Zentralstelle für Stoffnummerung		Name des Berichtigers
Nr	Datum		Nr	Datum		Nr	Datum	

Vorwort.

Die Ersatzstücknummern für die Ersatzstücke der Dampflok und Tender sind zwölfstellig. An erster Stelle steht die 3 ziffrige Gattungsnummer. Sie ist unbedingt bei allen Ersatzstückanforderungen anzugeben. Ohne ihre Angabe ist die Ersatzstücknummer unvollständig und nicht eindeutig.

Mit einer Gattungsnummer nach vorliegendem Gattungsnummernverzeichnis sind alle Ersatzstücke gekennzeichnet, die nur für eine bestimmte Lok- oder Tenderbauartreihe verwendet werden. Ersatzstücknummern, die bei mehr als einer Lok- oder Tenderbauartreihe vorkommen, erhalten die

Gattungsnummer 000 bei ehemals preußischen und Einh Lok u Tendern
„ 001 „ bayrischen Lok u Tendern
„ 002 „ sächsischen Lok u Tendern
„ 003 „ badischen Lok u Tendern
„ 004 „ württembergischen Lok u Tendern

1. Zusammenstellung der Gattungsnummern der Dampflok

Bauartreihe u Unterbauart	Frühere o sonstige Bezeichnung	Betriebsgattung	Abgekürzte Bezeichnung	Betriebs-Nr	Gattungs-Nr	Bemerkung
01	Einheitslok	S 36.20	2'C1' h 2	001—	010	
01^{10}	„	S 36.20	2'C1' h 3	1001—	011	
03	„	S 36.17/18	2'C1' h 2	001—	030	
03^{10}	„	S 36.18	2'C1' h 3	1001—	031	
05	„	S 37.19	2'C2' h 3	001—	150	
06	„	S 48.20/18	2'D2' h 3	001—	060	
13^{3}	S 3 (pr)	S 24.15	2'B n 2v	301—	134	
13^{4}	S 4 (pr)	S 24.16	2'B h 2	401—		
13^{5}	S 6 (pr)	S 24.17	2'B h 2	501—	136	
17^{0-1}	S 10 (pr)	S 35.17	2'C h 4	001—	170	
17^{2}	S 10^{2} (pr)	S 35.17	2'C h 3	201—	172	
17^{4}	S 3/5 (bay)	S 35.15	2'C h 4v	401—	174	
17^{5}	S 3/5 (bay)	S 35.16	2'C h4v	501—	175	
17^{10-12}	S 10^{1} (pr)	S 35.17	2'C h4v	1001—	179	
18^{0}	XVIII H (sä)	S 36 17	2'C1' h 3	001—	180	
18^{1}	C (wü)	S 36.16	2'C1' h 4v	101—	181	
18^{3}	IV h^{1-3} (bad)	S 36.17	2'C1' h 4v	301—	183	
18^{4}	S 3/6 (bay)	S 36.16	2'C1' h 4v	401—	184	
18^{4-5}	S 3/6 (bay)	S 36.17	2'C1' h 4v	461—		
18^{5}	S 3/6 (bay)	S 36.18	2'C1' h 4v	509—		
18^{10}	—	Ts 36.20	2'C1' Turb	1002—	185	
19^{0}	XX HV (sä)	S 46.17	1'D1' h 4v	001—	190	
19^{10}	Einzelachsantrieb	S 46.18	1'Do1'	1001—	199	
23	Einheitslok	P 35.18	1'C1' h 2	001—	023	
24	„	P 34.15	1'C h 2	001—	024	

Bauartreihe u Unterbauart	Frühere o sonstige Bezeichnung	Betriebsgattung	Abgekürzte Bezeichnung	Betriebs-Nr	Gattungs-Nr	Bemerkung
36^{0-5}	P 4^{2} (pr)	P 24.15	2'B n 2v	001—	360	
37^{0-1}	P 6 (pr)	P 34.15	1'C h 2	001—	370	
37^{2}	L. B. E. P 6	P 34.16	1'C h 2	201—		
38^{0}	P 3/5 (bay)	P 35.14	2'C h 4v	001—	380	
38^{2-3}	XII h 2 (sä)	P 35.15	2'C h 2	201—	382	
38^{4}	P 3/5 (bay)	P 35.15	2'C h 4v	401—	384	
38^{10-40}	P 8 (pr)	P 35.17	2'C h 2	1001—	385	
39^{0-2}	P 10 (pr)	P 46.19	1'D1' h 3	001—	390	
41	Einheitslok	G 46.20/18	1'D1' h 2	001—	041	
42	„	G 56.18	1'E h 2	001—	042	
42	„	G 56.17	1'E h 2	003—		
43	„	G 56.20	1'E h 2	001—	043	
44	„	G 56.20	1'E h 3	001—	044	
45	„	G 57.20/18	1'E1' h 3	001—	045	
50	„	G 56.15	1'E h 2	001—	050	
52	„	G 56.15	1'E h 2	001—	052	
52 Kon	„	G 56.15	1'E h 2	1850—2027	152	
53^{70}	G 4^{2-3} (pr)	G 33.14	C n 2v	7001—	544	
54^{6}	G 5^{3} (pr)	G 34 14	1'C n 2	656—	545	
54^{8-11}	G 5^{4} H (pr)	G 34.14	1'C h 2v	801—	543	
54^{15-17}	G 3/4 H (bay)	G 34.16	1'C h 2	1501—	546	
55^{0-6}	G 7^{1} (pr)	G 44.13	D n 2	001—	547	
55^{7-15}	G 7^{2} (pr)	G 44.13	D n 2v	701—		
55^{16-22}	G 8 (pr)	G 44 14	D h 2	1601—	551	
55^{23-24}	G 9 (pr)	G 44.15	D n 2	2301—	552	
	G 9 H (pr)	G 44.16	D h 2			
55^{25-56}	G 8^{1} (pr)	G 44.17	D h 2	2501—	553	
55^{58}	G 8^{1} (meck)	G 44.17	D h 2	5804—		
56^{0}	L. B. E. G 7^{3}	G 45.13	1'D n 2v	001—	560	
56^{1}	G 8^{3} (pr)	G 45.17	1'D h 3	101—	561	
56^{2-8}	G 8^{1} (umgebaut)	G 45.16	1'D h 2	201—	553	
56^{9-11}	G 4/5 (bay)	G 45.16	1'D h 4v	901—	566	
56^{20-30}	G 8^{2} (pr)	G 45.17	1'D h 2	2001—	569	
57^{5}	G 5/5 (bay)	G 55.15	E h 4v	501—	575	
	G 5/5 (bay)	G 55.16	E h 4v	511—		
	G 5/5 (bay)	G 55.17	E h 4v	576—		
57^{10-40}	G 10 (pr)	G 55.15	E h 2	1001—	576	
58^{0}	G 12^{1} (pr)	G 56.17	1'E h 3	001—	580	
58^{2-3}	G 12^{1-3} (bad)	G 56.16	1'E h 3	201—	586	
58^{4}	XIII H (sä)	G 56.16	1'E h 3	401—		
58^{5}	G 12 (wü)	G 56.16	1'E h 3	501—	582	

Bauartreihe u Unterbauart	Frühere o sonstige Bezeichnung	Betriebsgattung	Abgekürzte Bezeichnung	Betriebs-Nr	Gattungs-Nr	Bemerkung
58^{10-22}	G 12 (pr)	G 56.16	1'E h 3	1001—	586	
59^{0}	K (wü)	G 67.16	1'F h 4v	001—	590	
60^{0}	L. B. E. 1	St 24.18	1'B 1' h 2	001—	600	
60^{0}	L. B. E. 1 a	St 24.18	1'B 1' h 2	003—		
61	Einheitslok	St 37.18	2'C 2' h 2	001—	061	
61	„	St 37.18	2'C 3' h 3	002—		
62	„	Pt 37.20	2'C 2' h 2	001—	062	
64	„	Pt 35.15	1'C 1' h 2	001—	064	
70^{0}	Pt 2/3 (bay)	Pt 23.14	1B h 2/1'B h 2	001—	700	
70^{1}	I G 1 (bad)	Pt 23.14	1 B h 2	101—	701	
70^{1}	I G 2 (bad)	Pt 23.15	1' B h 2	111—		
70^{2}	E. L. B.	Pt 23.15	1 B h 2	201—	702	
71^{0}	Einheitslok	Pt 24.15	1' B 1' h 2	001—	071	
71^{2}	Pt 2/4 H (bay)	Pt 24.16	1' B 1' h 2	201—	712	
71^{3}	IV T (sä)	Pt 24.15	1' B 1' h 2	301—	713	
72^{0}	E. L. E.	Pt 24.15	2 B h 2	001—	720	
73^{0}	P 2 H (bay)	Pt 25.15	1' B 2' n 2	001—	730	
73^{0-1}	D XII (bay)	Pt 25.15	1' B 2' n 2	031—		
74^{0-3}	T 11 (pr)	Pt 34.16	1' C n 2	001—	740	
74^{0-3}	T 11 H (pr)	Pt 34.16	1' C h 2	364—		
74^{4-13}	T 12 (pr)	Pt 34.17	1' C h 2	401—	744	
75^{0}	T 5 (wü)	Pt 35.15	1'C 1' h 2	001—	750	
75^{1-3}	VI b 1—11 (bad)	Pt 35.14	1'C 1' n 2	101—	751	
75^{4}	VI c 1—3 (bad)	Pt 35.16	1'C 1' h 2	401—	752	
75^{4}	VI c 4—7 (bad)	Pt 35.16	1'C 1' h 2	451—		
75^{5}	XIV HT (sä)	Pt 35.16	1'C 1' h 2	501—	755	
75^{6}	B. L. E	Pt 35.16	1'C 1' h 2	601—	756	
75^{6}	Fr WE 64 (meck)	Pt 35.16	1'C 1' h 2	621—		
75^{6}	E. L. E	Pt 35.17	1'C 1' h 2	631—		
75^{10}	VI c 8 (bad)	Pt 35.17	1'C 1' h 2	1001—	752	
75^{11}	VI c 9 (bad)	Pt 35.17	1'C 1' h 2	1101—		
76^{0}	T 10 (pr)	Pt 35.16	2'C h 2	001—	760	
77^{0}	P 5 (bay)	Pt 36.16	1'C 2' h 2	001—	770	
77^{1}	Pt 3/6 (bay)	Pt 36.16	1'C 2' h 2	101—	771	
78^{0-5}	T 18 (pr)	Pt 37.17	2'C 2' h 2	001—	780	
79^{0}	B. L. E	Pt 46.15	1'D 1' h2	001—	790	
80	Einheitslok	Gt 33.17	C h 2	001—	080	
81	„	Gt 44.17	D h 2	001—	081	
84	„	Gt 57.18	1'E 1' h 3	001—	084	
84	„	Gt 57.18	1'E 1' h 2	003 u 004		

Bauartreihe u Unterbauart	Frühere o sonstige Bezeichnung	Betriebs-gattung	Abgekürzte Bezeichnung	Betriebs-Nr	Gattungs-Nr	Bemerkung
85	Einheitslok	Gt 57.20	1'E 1' h 3	001—	085	
86	„	Gt 46.15	1'D 1' h 2	001—	086	
87	Einh-Hafenlok	Gt 55.17	E h 2	001—	087	
88^{70}	L. B. E.	Gt 22.14	B n 2	7001—	791	
89	Einheitslok	Gt 33.15	C n 2	001—	089	
89	„	Gt 33.15	C h 2	004—		
89^{1}	T 3 (bay)	Gt 33.14	C n 2	101—	891	
89^{2}	VI (sä)	Gt 33.14	C n 2	201—	892	
89^{2}	VI (sä)	Gt 33.16	C n 2	281—		
89^{3-4}	T 3 (wü)	Gt 33.12	C n 2	301—	893	
89^{6}	D II (bay)	Gt 33.15	C n 2	601—	894	
89^{7}	R 3/3 (bay)	Gt 33.15	C n 2	701—	895	
89^{8}	R 3/3 (bay)	Gt 33.16	C n 2	801—		
89^{9}	Fr W T 7 (meck)	Gt 33.13	C h 2	941—	792	
89^{9}	Fr W T 7 (meck)	Gt 33.12	C n 2	952—		
89^{10}	Lokalb-München AG	Gt 33.15	C h 2	1001—	890	
89^{10}	Fr W T 8 (meck)	Gt 33.14	C h 2	1003—	793	
89^{70-75}	T 3 (pr)	Gt 33.12	C n 2	7001—	896	
89^{80}	T 3 (meck)	Gt 33.10	C n 2	8001—	898	
89^{80}	T 3 b (meck)	Gt 33.11	C n 2	8051—		
90^{0-3}	T 9^{1} (pr)	Gt 34.14	C 1 n 2	001—	900	
91^{1}	T 9^{2} (pr)	Gt 34.14	1'C n 2	101—	910	
91^{2}	B. L. E	Gt 34.14	1'C h 2	201—	794	
91^{2}	E. W. E. T 9^{3} (meck)	Gt 34.13	1'C h 2	231—		
91^{3-18}	T 9^{3} (pr)	Gt 34.15	1'C n 2	301—	913	
91^{19}	T 4 (meck)	Gt 34.12	1'C n 2	1901—	911	
91^{20}	T 9 (wü)	Gt 34.15	1'C n 2	2001—	912	
92^{0}	T 6 (wü)	Gt 44.15	D h 2	001—	920	
92^{1}	T 4 (wü)	Gt 44.16	D n 2	101—	921	
92^{2}	X b^{1-2} (bad)	Gt 44.14	D n 2	201—	922	
92^{2}	X b^{2-6} (bad)	Gt 44.15	D h 2	241—		
92^{2-3}	X b^{7} (bad)	Gt 44.15	D n 2	291—		
92^{4}	T 13 H (old)	Gt 44.16	D h 2	401—	924	
92^{5-9}	T 13 (pr)	Gt 44.15	D n 2	501—	925	
92^{10}	T 13 (pr)	Gt 44.16	D n 2	1001—		
92^{20}	R 4/4 (bay)	Gt 44.16	D n 2	2001—	926	
92^{20}	R 4/4 (bay)	Gt 44.17	D n 2	2041—		
93^{0-4}	T 14 (pr)	Gt 46.16	1'D 1' h 2	001—	930	
93^{5-12}	T 14^{1} (pr)	Gt 46.17	1'D 1' h 2	501—		
93^{16}	Fr. W. B T 14 (meck)	Gt 46.13	1'D 1' h 2	1601—	795	
94^{1}	T n (wü)	Gt 55.13	E h 2	101—	941	
94^{2-4}	T 16 (pr)	Gt 55.15	E h 2	201—	942	
94^{5-18}	T 16^{1} (pr)	Gt 55.17	E h 2	501—		
94^{19}	XI H T (sä)	Gt 55.15	E h 2	1901—	946	
94^{20-21}	XI H T (sä)	Gt 55.16	E h 2	2001—		

Bauartreihe u Unterbauart	Frühere o sonstige Bezeichnung	Betriebs-gattung	Abgekürzte Bezeichnung	Betriebs-Nr.	Gattungs-Nr.	Bemerkung
959	T 20 (pr)	Gt 57.19	1'E 1' h 2	001—	950	
960	Gt 2×4/4 (bay)	Gt 88.15/16	D'D h 4v	001—	960	
971	Pt z L 3/4 (bay)	Z 34.15	C 1' h 2	101—	971	
975	E + 1 Z (wü)	Z 55.15	E h 2	501—	975	
980	ITV (sä)	L 44.15	B B' n 4v	001—	980	
981	T 3 (old)	L 22.14	B n 2	101—	981	
983	Pt L 2/2 (bay)	L 22.11	B h 2	301—	982	
984–5	D XI (bay)	L 34.11	C 1' n 2	401—	984	
985	Pt L 3/4 (bay)	L 34.11	C 1' n 2	561—	985	
986	D VIII (bay)	L 34.12/13	C 1' n 2	651—	986	
987	B B II (bay)	L 44.11	B' B h 4v	701—	987	
988	Gt L 4/4 (bay)	L 44.11/12	D h 2	801—	988	
9810	Gt L 4/5 (bay)	L 45.11	D 1' h 2	1001—	993	
9811	Gt L 4/5 (bay)	L 45.11	1' D h 2	1101—	994	
9815	Lokalb München AG	L 34.11	C 1' n 2v	1501—	961	
9816	„ „	L 44.11	D h 2	1601—	962	
9817	„ „	L 45.12	D 1' h 2	1701—	963	
9818	„ „	L 46.11	1' D 1' h 2	1801—	964	
9870	„ „	L 33.10	C n 2	7001—	274	
9871	„ „	L 33.10	C n 2v	7101—	965	
9872	„ „	L 34.9	1' C n 2	7201—	966	
9873	„ „	L 34,10	1' C n 2v	7301—	967	
9874	L. E. B	L 34.9	1' C n 2v	7401—	968	
9876	L. E. B	L 34.11	C 1' n 2v	7601—	969	

Schmalspurlok

1,0 m Spurweite

9902	B (old)	K 22.5/6	B n 2	021—	602	
9903–06	T 33 (pr)	K 33.9	C n 2	031—	603	
9907	L. E (bay)	K 33.6	C n 2	071—	604	
9908–09	L 1 u Pts 3/3 (bay)	K 33.8	C n 2	081—	608	
9910	Pts 3/3 (bay)	K 33.8	C h 2	101—	610	
9916	I M (sä)	K 44.10	B + B n 4v	161—	616	
9918	T 40 (pr)	K 55.8	E h 2	181—	618	
9919	(wü)	K 55.9	E h 2	191—	619	
9921	(old)	K 33.6	C n 2	211—	621	
9922	Einheitslok	K 57.10	1'E 1' h 2	221—	622	
9925	Lokalb.-Münster AG.	K 34.5	C 1' n 2	251—	623	
9926	Lokalb. München AG	K 44.7	D h 2	261—	624	
99720	(bad)	K 33.8	C n 2	7201—	672	

Bauartreihe u Unterbauart	Frühere o sonstige Bezeichnung	Betriebsgattung	Abgekürzte Bezeichnung	Betriebs-Nr.	Gattungs-Nr.	Bemerkung
			0,9 m Spurweite			
9930	T 7 (meck)	K 33.6	C n 2	301—	630	
9931	(meck)	K 44.8	D n 2	311—	631	
9932	Einheitslok	K 46.8	1'D 1' h 2	321—	632	
			0,785 m Spurweite			
9940—42	T 38 (pr)	K 44.8	D h 2	411—	641	
9943—44	T 39 (pr)	K 55.8	E h 2	431—	643	
			0,75 m Spurweite			
9951—60	IV K (sä)	K 44.7/8	B + B n 4v	511—	651	
9961	V K (sä)	K 44.7	D n 2v	611—	661	
9963	Tssd (wü)	K 44.7	B + B n 4v	631—	663	
9964—65	VI K (sä)	K 55.8	E h 2	641—	664	
9967—71	(sä/wü)	K 55.9	E h 2	671—	667	
9973—76	Einheitslok	K 57.9	1'E 1' h 2	731—	673	

2. Zusammenstellung der Gattungsnummern der Tender

Bauart und Gattung	Frühere oder sonstige Bezeichnung	Gattungs-Nr
3 T 14.5 (bay)		010
3 T 15 (pr)		011
3 T 15 (sä)		012
3 T 15.5 (wü)		013
3 T 16	Tender f Einheitslok	014
3 T 17		
3 T 7.5 (sä)		015
3 T 9 (sä)		016
3 T 10.5 (pr/meck)		017
3 T 10.5 (bay)		018
3 T 12 (pr)		019
3 T 12 (bay)		020
3 T 16 (bay)		021
3 T 16 (old)		022
3 T 16.5 (pr/meck/old)		023
3 T 18,2 (bay)		024
3 T 20 (pr/meck/old)		025
3 T 20.2 (bay)		026
3 T 21 (sä)		027
3 T 12 (sä)		035
3 T 12 (old)		036
3 T 13 (sä)		037
2' 2' T 16 (pr/meck)	4 T 16 (pr/meck) Pl-Dr	028
2' 2' T 16 (pr/meck)	4 T 16 (pr/meck) Faw-Dr	029
2' 2' T 16 (sä)	4 T 16 (sä)	030
2' 2' T 18 (sä)	4 T 18 (sä)	031
2' 2' T 18 (bay)	4 T 18 (bay)	032
2' 2' T 18.2 (bay)	4 T 18.2 (bay)	033
2' 2' T 19.5 (sä)	4 T 19.5 (sä)	034
2' 2' T 20 (old)	4 T 20 (old)	041
2' 2' T 20 (wü)	4 T 20 (wü)	042
2' 2' T 21 (bay)	4 T 21 (bay)	043
2' 2' T 21.5 (sä)	4 T 21.5 (sä)	044
2' 2' T 21.5 (pr)	4 T 21.5 (pr) Pl-Dr	045
2' 2' T 21.5 (pr/meck/old)	4 T 21.5 (pr/meck/old) Faw-Dr	046
2' 2' T 21,8 (bay)	4 T 21,8 (bay)	047
2' 2' T 26,2 (bay)	4 T 26,2 (bay)	048
2' 2' T 26,4 (bay)	4 T 26,4 (bay)	049
2' 2' T 28 (sä)	4 T 28 (sä)	050
2'2 T 29,6 (bad)	4 T 29,6 (bad)	051
2' 2 T 30	4 T 30 Tender f Einheitslok	052
2' 2 T 27,4 (bay)	4 T 27,4 (bay)	053
2' 2' T 30 (wü)	4 T 30 (wü)	057
2' 2 T 31 (sä)	4 T 31 (sä)	058
2' 2' T 31,5 (pr)	4 T 31,5 (pr) Faw-Dr	059
2' 2 T 32,5 (bay)	4 T 32,5 (bay)	060

Bauart und Gattung	Frühere oder sonstige Bezeichnung	Gattungs-Nr
	Tender f Einheitslok	
2' 2' T 32	4 T 32	061
2' 2' T 26	4 T 26	062
2' 2' T 26 V	K 4 T 26	
2' 2' T 34	4 T 34	063
2' 2' T 34 St	4 T 34 St	
4 T 30	4 T 29,6 und K 4 T 30	064
2' 3 T 37	5 T 37	065
2' 3 T 37 St	5 T 37 St	
2' 3 T 38	5 T 38	067
2' 3 T 38 St	5 T 38 St	
2' 2' T 30	K 4 T 32 und K 4 T 34	071
2' 2' T 13,5 Kon		075
2' 3 T 38,5	5 T 38,5	076