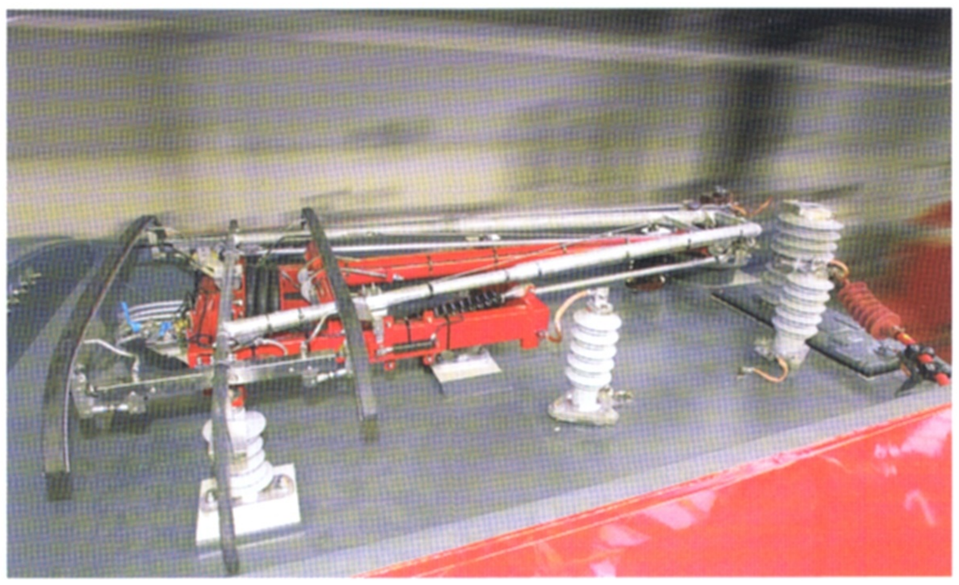
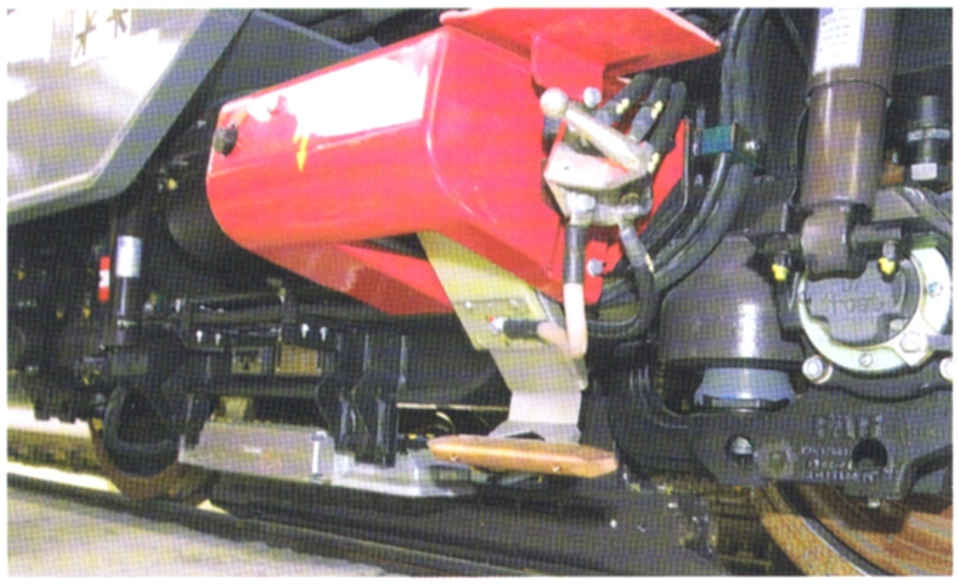
S-Bahn-Triebzug ET 474.3
für die Deutsche Bahn AG



Dachstromabnehmer auf dem Mittelwagen

Besteller/Betreiber:	S-Bahn Hamburg GmbH
Fahrzeuge:	9 Neubauten und 33 Umbauten aus Fahrzeugen der 2. Bauserie ET 474
Bestelldatum:	19. Dezember 2002
Lieferzeitraum:	April 2006 – August 2007
Fahrgasteinsatz:	ab April 2006 Gleichstromeinsatz; ab Dezember 2007 Wechselstromeinsatz
Einsatzstrecken:	Netz der S-Bahn Hamburg; Gleichstrom Strecke Neugraben – Stade; Wechselstrom
Besonderheiten:	es können zwei unterschiedliche Stromnetze (Gleichstrom/Wechselstrom) befahren werden



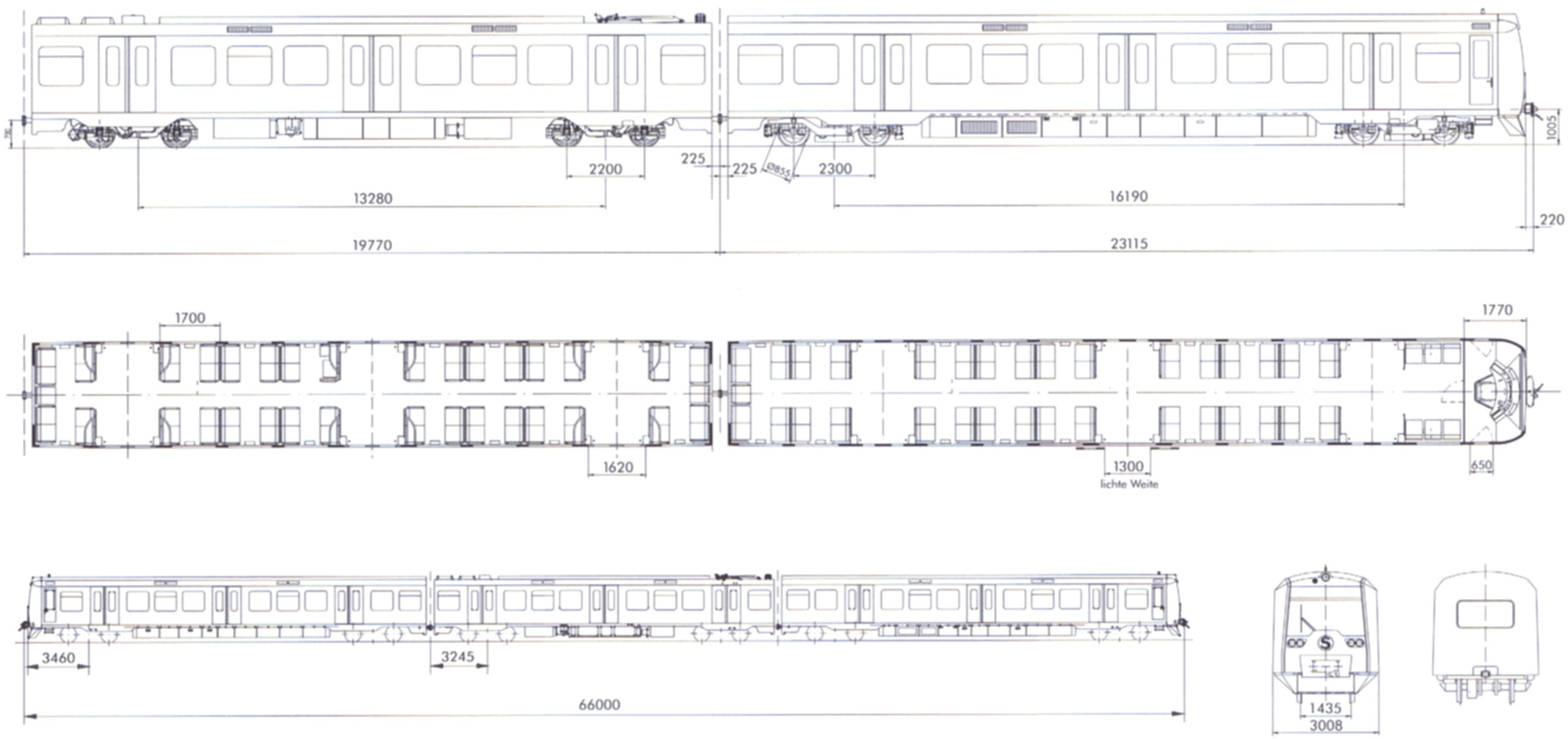
Seitenstromabnehmer an den Triebwagen

Das Konsortium ET 474 entwickelt einen innnovativen Triebzug, der Hamburg und Stade mit den an der 54 km langen Strecke angrenzenden Stadtteilen, Städten und Gemeinden fahrgastfreundlich, wirtschaftlich und umweltverträglich miteinander verbindet.

Der verkehrswerbende Eindruck der Metropol-Region Hamburg wird mit diesen Fahrzeugen nachhaltig verbessert und die Attraktivität dieser Region für ihre Bewohner und Besucher signifikant erlebbar gemacht.

ALSTOM BOMBARDIER

FAHRZEUGKONFIGURATION



TECHNISCHE DATEN & HAUPTABMESSUNGEN

Fahrzeuglänge über Kupplung	66.000	mm
Breite über Blech	3.008	mm
Maximale Fahrzeughöhe (über SOK)	3.770	mm
Einstieghöhe (über SOK)	1.020	mm
Spurweite	1.435	mm
Achsfolge	Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo'	
Leergewicht	106	t
Sitzplätze (davon Klappsitze)	208 (12)	
Stehplätze (4 Pers./m²)	306	
Höchstgeschwindigkeit	100	km/h
Spannung	1.200V Gleichstrom / 15 kV; 16,7 Hz Wechselstrom	
Installierte Motorleistung	8 x 115	kW
Elektrik	Bombardier	
Mechanik und Drehgestelle	ALSTOM	

Konsortium ET 474: ALSTOM/BOMBARDIER ▪ Federführung: ALSTOM LHB GmbH

ALSTOM Transport – ALSTOM LHB GmbH
Linke-Hofmann-Busch-Straße 1 – 38239 Salzgitter (Deutschland)
Telefon +49 5341 900-0 – Telefax +49 5341 900-6943
www.transport.alstom.com

BOMBARDIER

Bombardier Transportation GmbH
Am Rathenaupark – 16761 Hennigsdorf
Telefon +49 3302 89-3865 – Telefax +49 3302 89-3706
www.bombardier.com