

Doppelstock- Elektrotriebzug BR445



Doppelstock-Elektrotriebzug BR 445

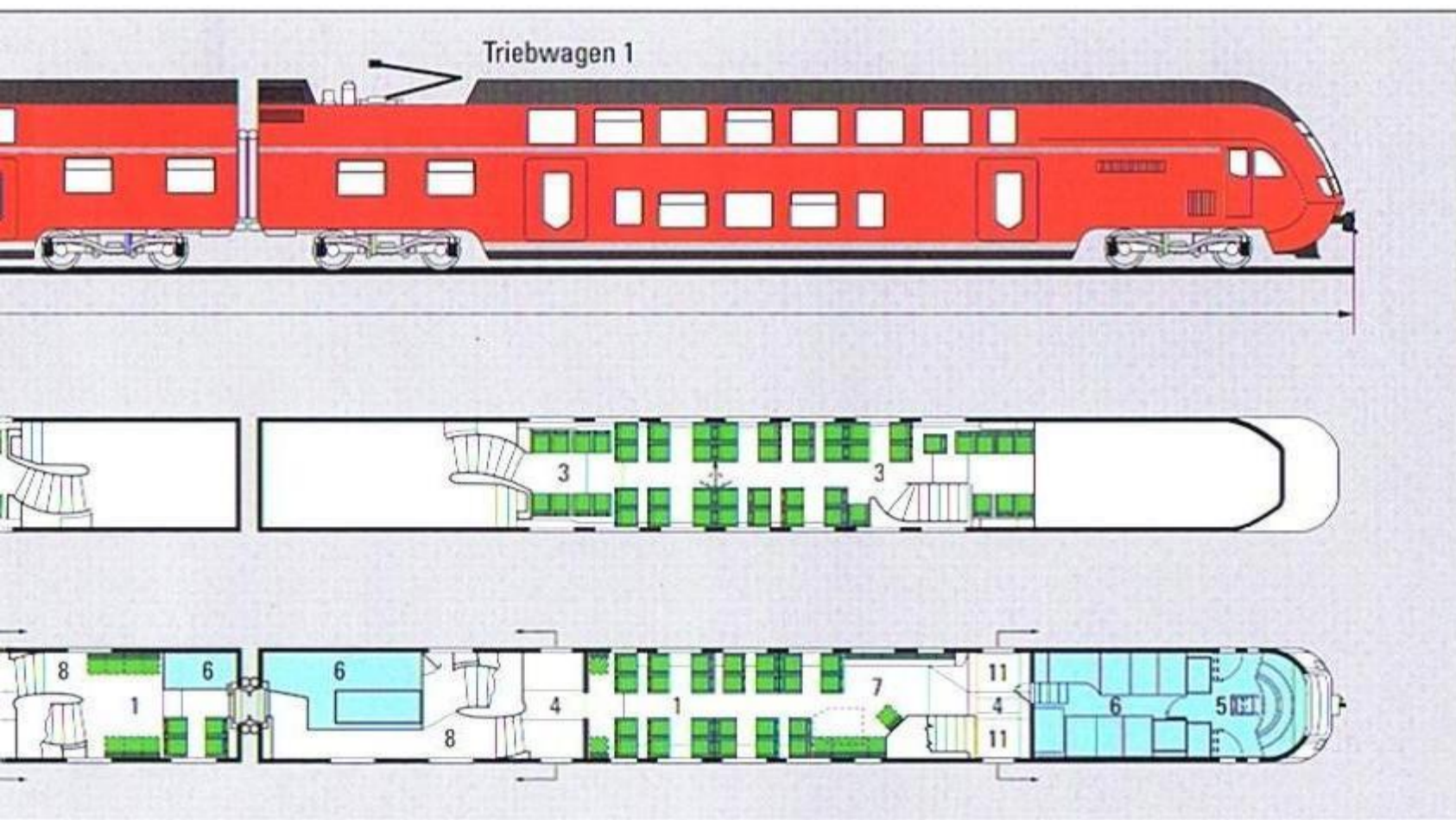


Der Doppelstock-Elektrotriebzug „Meridian“ ist eine Neuentwicklung für den S-Bahn- und Regionalverkehr. Der Triebzug entsteht in konsortialer Zusammenarbeit von Bombardier Transportation als Federführer mit den Partnern Adtranz und dem Bereich Verkehrstechnik der Siemens AG. Die Baureihe ist von der Deutschen Bahn AG für den Einsatz in Sachsen geplant.

Folgende Vorteile zeichnen den Triebzug aus:

- Vielfältige Konfigurationen in der Triebzugbildung ermöglichen bedarfsgerechte Einheiten; durch Mehrfachtraktion kann optimal auf wechselndes Verkehrsaufkommen reagiert werden
- Flügelzugbetrieb dank automatischer Mittelpufferkupplung schnell realisierbar
- Hohe Sitzplatzanzahl pro Fahrzeuglänge
- Optimale Ausnutzung der Infrastruktur
- Reduzierung der Betriebskosten durch Energierückspeisung beim Bremsen
- 1 800 kW Antriebsleistung pro Triebwagen ermöglichen 1,0 m/s² Anfahrbeschleunigung und bringen den BR 445 auf eine Endgeschwindigkeit von 140 km/h
- Durch Niederflureinstieg problemloser Zugang für Fahrgäste mit Kinderwagen und Fahrrädern
- Leichtes Einfahren für Rollstühle mittels ausfahrbarer Überfahrbrücken
- Klimatisierte Fahrgasträume.
- Geräumiger Mehrzweckraum im Unterstock und große Stauräume
- Modernes Fahrgast-Informationssystem, Notsprechstellen und Videoüberwachung





RAUMAUFTeilUNG

- 1** Fahrgastraum 2. Klasse, Unterstock
- 2** Fahrgastraum 1. Klasse, Oberstock
- 3** Fahrgastraum 2. Klasse, Oberstock
- 4** Einstiegraum
- 5** Führerraum
- 6** Geräteraum
- 7** Mehrzweckraum
- 8** Einstöckiger Bereich
- 9** Behindertengerechte Toilette
- 10** Toilette
- 11** Überfahrbrücke für Rollstühle



BEFÖRDERUNGSKAPAZITÄT

| | |
|-------------------|------------|
| Sitzplätze | 289 |
| ■ Triebwagen 1 | 88 |
| ■ Mittelwagen | 124 |
| (davon 1. Klasse) | 16) |
| ■ Triebwagen 2 | 77 |
| Stehplätze | 320 |
| Gesamt | 609 |

| Systemelemente | | Länge | Sitzplätze | Leistung |
|---------------------------|--|------------|------------|----------|
| Triebwagen (TW 1) | | 27 640 mm | 88 | 1 800 kW |
| Triebwagen (TW2) | | 27 640 mm | 77 | 1 800 kW |
| Mittelwagen (MW) | | 26 990 mm | 124 | – |
| Steuerwagen (StW) | | 27 640 mm | 101 | – |
| Zugkonfigurationen | | | | |
| TW1 - StW | | 55 280 mm | 189 | 1 800 kW |
| TW1 - MW - StW | | 82 270 mm | 313 | 1 800 kW |
| TW1 - MW - TW2 | | 82 270 mm | 289 | 3 600 kW |
| TW1 - MW - MW - TW2 | | 109 260 mm | 413 | 3 600 kW |

Die Zugkonfigurationen ermöglichen Mehrfachtraktion und Flügelzugbetrieb

TECHNISCHE DATEN

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| Triebzug | BR 445 |
| Konfiguration | TW-MW-TW |
| Energiezufuhr | 15 kV 16 2/3 Hz |
| Antriebsleistung | 3 600 kW |
| Achsfolge | Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo' |
| Maximale Geschwindigkeit | 140 km/h |
| Länge des Zuges über Kupplung | 82 270 mm |
| Türspuren je Seite | 14 |
| Bedienbare Bahnsteighöhe | 380-760 mm |
| Eigengewicht des Zuges | 179 t |
| Besetztmasse | 201 t |

(Stand 11/99, Änderungen vorbehalten)

BOMBARDIER

Kablower Weg 89
D-12526 Berlin
Fax: (49-30) 6 74 45 60
www.transportation.bombardier.com



ADtranz

DaimlerChrysler Rail Systems GmbH
Am Rathenaupark
D-16761 Hennigsdorf
Fax: (49-33 02) 89-20 88

SIEMENS

Siemens AG, Bereich Verkehrstechnik
Postfach 3240
D-91050 Erlangen
Fax: (49-91 31) 7-2 94 92