



WAGGON UNION

**4-achsiger Reisezugwagen
für den Ferien-Reise-Verkehr
der Touristik Union International
Bauart: Bcvmh**



Allgemein

Der klimatisierte Abteilwagen wird als Sitz- und Schlafwagen im Ferienreiseverkehr eingesetzt. Er ist geeignet für den RIC-Verkehr und fähig.

Wagenkasten

Der Wagenkasten ist aus Stahl hergestellt, Profile und Bleche sind elektrisch geschweißt. Der oberhalb der Querträger angeordnete Wellblechboden ist aus rostfreiem Stahl, unterhalb der Langträger ist eine Schürze zum Schutz der Geräte unter dem Wagenboden angebracht.

Wageneinteilung

Der Wagen ist in 10 Vierbett-Abteile, ein Zweibett-Abteil, einen Wasorraum, zwei WC und einen Serviceraum eingeteilt.

Abteilausstattung

Jedes der Vierbett-Abteile ist mit 5 normalen Sitzen und einem Kindersitz ausgestattet. Die Betten für Erwachsene sind bei Tag hinter den Sitzen an die Wand geklappt; über dem Seitengang befindet sich eine Kinderschlafoje. Wertschließfächer, Abfallbehälter, Aschenbecher, Klapptische, große Spiegel und eine Gepäckablage über dem Fenster

bieten den Komfort, den der Reisende erwartet.

Vor den Gang- und Außenfenstern sind Vorhänge angebracht. Die Außenfenster haben zusätzlich einen dichtschießenden Rollvorhang.

Der Fußboden ist mit Teppich ausgelegt.

Neben der normalen Deckenbeleuchtung sind für Sitze und Betten einzeln schaltbare Leseleuchten angebracht, abschaltbares Notlicht, Service-Ruftaste sowie Rasiersteckdose vervollständigen die elektrische Ausrüstung.

Das Zweibett-Abteil ist mit 3 Sitzen, zwei Betten, einer Kinderschlafoje über dem Seitengang und einem eigenen Waschkabinett ausgestattet. Alles übrige entspricht dem Vierbett-Abteil.

Wasorraum und WC

Wasorraum und WC liegen am Wagenende. Jeder der Räume verfügt über Hand-Waschbecken mit Warm- und Kaltwasser, Spiegelschrank mit Handtuch- und Seifenspender; Becherspender und Abfallbehälter, Kleiderhaken, Aschenbecher und Ablagen gehören zur

weiteren Ausstattung.

WC-Becken aus Porzellan mit Wasserspülung und Papierrollenhalter gehören zum WC-Raum.

Serviceraum

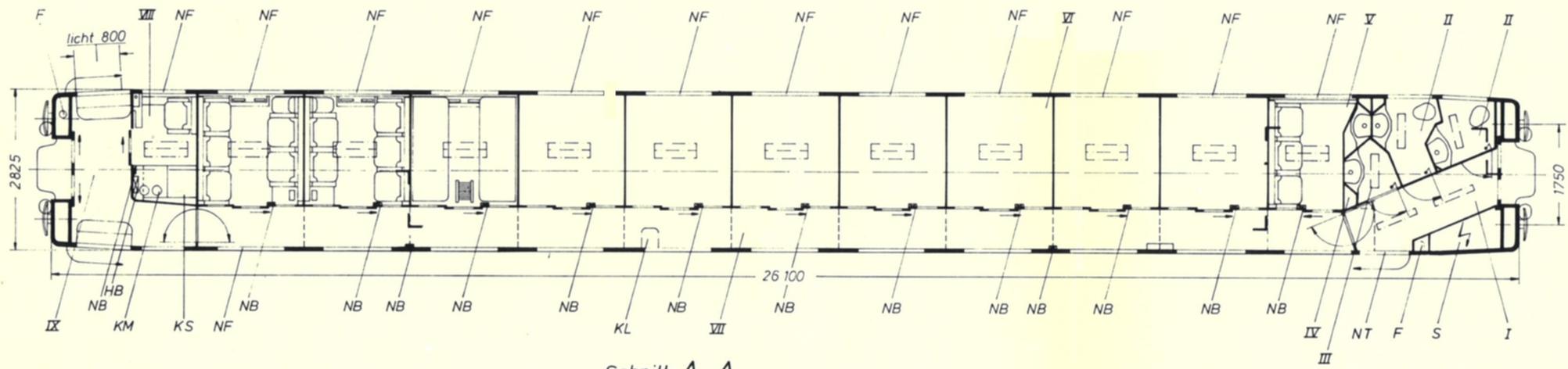
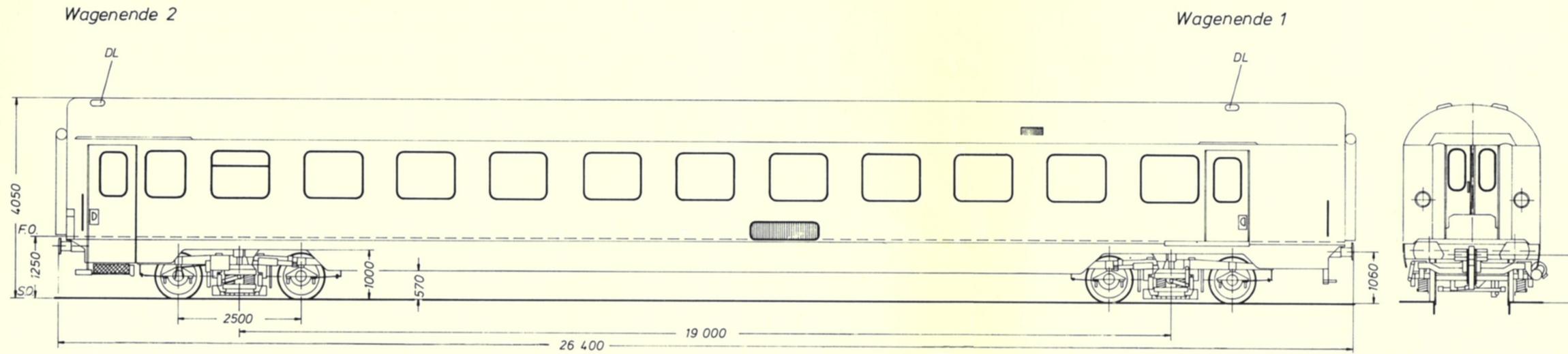
Der Serviceraum dient dem Wagenbegleiter. Im Abteil befinden sich ein Schrank für die Reisepapiere der Fahrgäste, Arbeitsplatte mit Kühlschrank, Kaffeemaschine, Anrichte mit Spülbecken und ein Schrank für Snack-Pakete. Ein bequemer Sitz und ein Bett sind zum Ausruhen für den Wagenbegleiter gedacht.

Seitengang

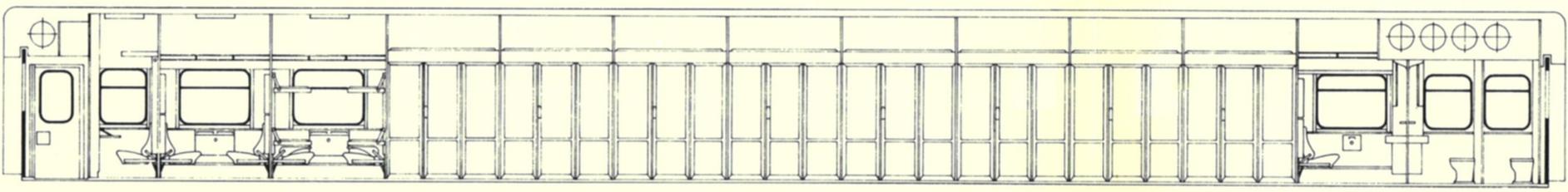
Der Seitengang ist mit Klappsitzen und Aschenbechern ausgestattet. Vor den Fenstern befinden sich Handläufe, zwischen den Fenstern sind Kleiderhaken angebracht. Der Fußboden ist mit Teppich ausgelegt.

Türen

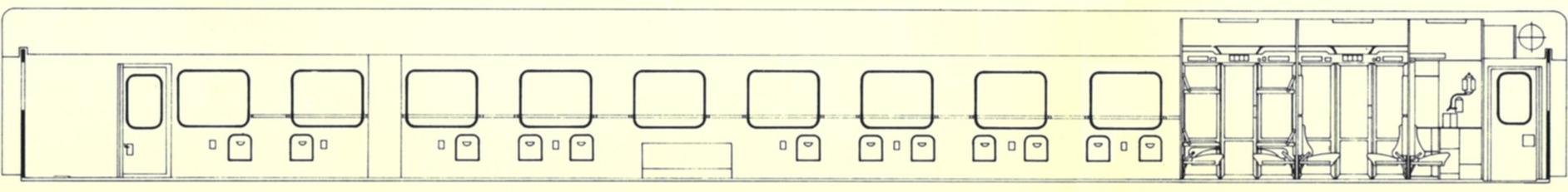
Die Eingangstüren sind Schwenkschiebetüren und lassen sich mit Druckluftunterstützung öffnen und schließen. Beim Öffnen der Tür klappt die untere Trittstufe zum besseren Aussteigen heraus und



Schnitt A-A



Schnitt B-B



- I Vorraum WE 1
- II WC
- III Waschraum
- IV Schrank für Wäsche
- V Sonderabteil
- VI Liegeabteil
- VII Seitengang
- VIII Serviceabteil
- IX Vorraum WE 2
- NB Notbremse
- NF Notausstiegfenster
- NT Notausstiegstür/Ladetür
- DL Dachlüfter, motorisch
- F Feuerlöscher
- HB Handbremse
- KL Klappsitz
- KM Kaffeemaschine
- KS Kühlschrank
- S Schaltschrank

zieht sich beim Schließen zurück. Eine zusätzliche Schwenkschiebetür befindet sich gegenüber dem WC am Ende des Seitenganges. Sie übernimmt die Funktion eines Notausganges und läßt sich nur durch Hand öffnen und schließen. Die Seitentüren sind Pendeltüren mit großer Glasfläche. Die Türen zu den Abteilen sind Schiebetüren, die sich von innen oder von außen verriegeln lassen. Die Türen zum Waschraum und WC sind Drehtüren mit hintenliegendem Drehpunkt. Das WC besitzt eine elektrische Anzeige „frei-besetzt“. Der Wagenübergang ist mit einem Gummiwulst und einer beweglichen Übergangsbrücke ausgerüstet. Die dort angeordnete Stirnwandschiebetür öffnet sich mit Druckluftunterstützung und schließt selbsttätig.

Fenster
Wegen der Klimatisierung des Wagens sind Fenster mit Doppelverglasung und wärmereflektierender Schicht eingebaut, die nicht zu öffnen sind. Die Fenster der Abteile und 3 Fenster im Seitengang dienen als Notausstiegfenster.

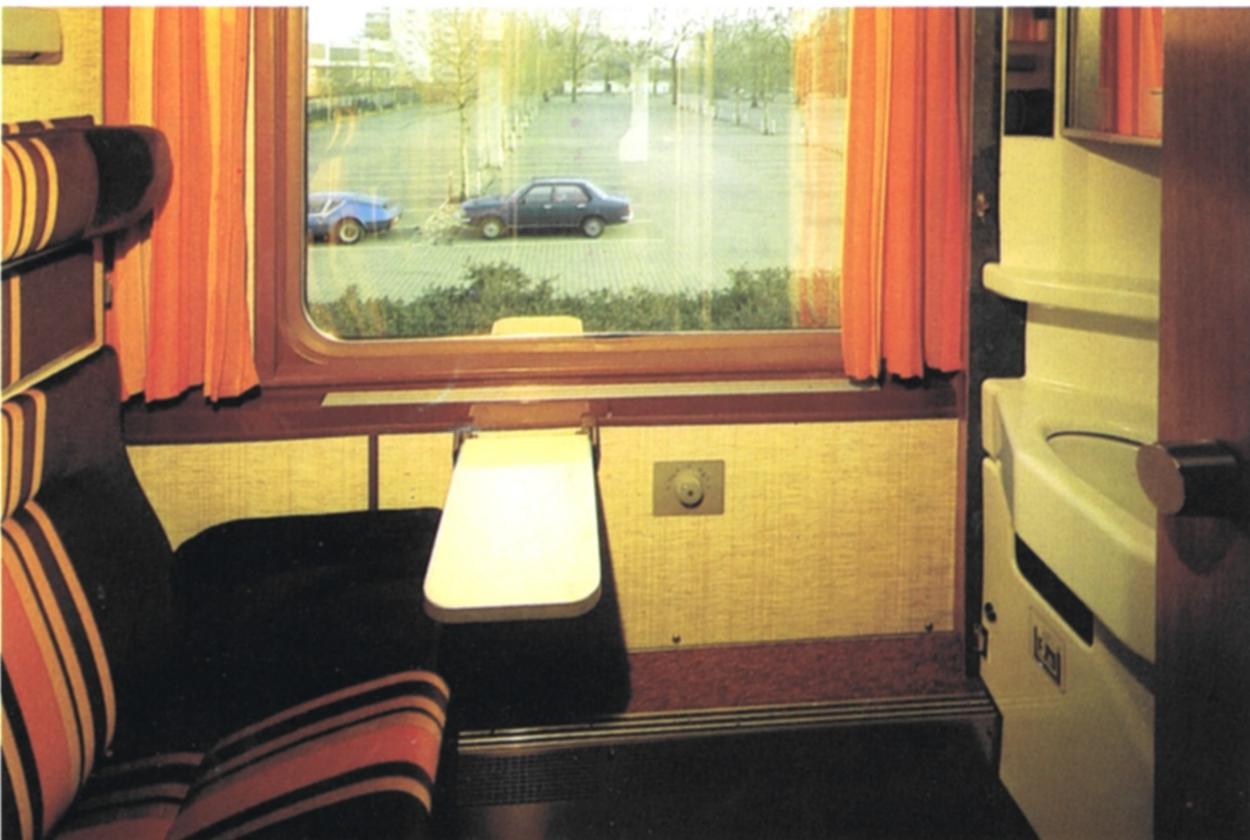
Information
Zur Unterhaltung und Information der Reisenden sind in jedem Abteil Lautsprecher mit Lautstärke-reglern eingebaut. Aus jedem Abteil kann mit Hilfe einer Service-Ruftaste der Wagenbegleiter gerufen werden.

Drehgestelle
Der Wagen ist mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz 36, mit Wiegedämpfung, Wankstütze und hydraulischen Schlingerdämpfern ausgerüstet.

Bremse
Eine druckluftgesteuerte Scheibenbremse mit elektronischem Gleitschutz und die Magnetschienenbremse sorgen für ausreichende Abbremsung bei hohen Geschwindigkeiten. Die Handbremse wirkt mechanisch auf ein Drehgestell und wird durch ein im Einstiegraum eingebautes Handbremsrad bedient.

Die Notbremse wird pneumatisch ausgelöst; in den Abteilen und im Seitengang sind Notbremsgriffe angebracht.

Klimaanlage und Heizung
Die Klimaanlage ist eine Einkanal-Anlage mit Luft als Energieträger. Über ein Ansauggitter in der Wagenaußenwand gelangt die Luft in ein unter dem Wagen befestigtes Luftaufbereitungsgerät, wird dort erwärmt bzw. gekühlt, entfeuchtet und über einen Kanal zu den Abteilen geleitet. Die Heizung erfolgt durch einen Zwei-Energien-Wärmetauscher, der mit Strom oder Öl



betrieben werden kann. Das erzeugte Heizwasser erwärmt die Luft der Klimaanlage und sorgt in den Abteilen für die entsprechende Temperatur, die vom Fahrgast mit Hilfe eines regelbaren Raumthermostaten in einem Bereich von +16°C bis 24°C individuell eingestellt werden kann.

Stromversorgung

Die gesamte Stromversorgung übernimmt die 110 V/180 Ah NC-Batterie. Für die Ladung der Batterie sorgt ein Ladegerät, das für alle im europäischen Bereich gebräuchlichen Spannungen ausgelegt ist.

Wasserversorgung

Über WC und Waschraum befinden sich drei Wasserbehälter mit je 200 l und ein Wasserbehälter mit 160 l-Inhalt. Einer der 200 l-Behälter ist mit einer Heizschlange der Warmwasserheizung versehen und erzeugt dadurch ausreichend warmes Wasser für die Reisenden. Für den Service-Raum ist zusätzlich ein 200 l-Wasserbehälter für die Versorgung der Kaffeemaschine und Spüle installiert. Die Füllung der Wasserbehälter erfolgt über Füllstutzen, die seitlich am Langträger auf jeder Wagen-seite angeordnet sind.

Technische Daten

Spurweite	1.435 mm
Länge über Puffer	26.400 mm
Drehzapfenabstand	19.000 mm
Drehgestellachsstand	2.500 mm
Wagenkastenlänge	26.100 mm
Wagenkastenbreite	2.825 mm
Gesamthöhe über SO	4.050 mm
Drehgestellbauart	Minden-Deutz 36
Bremsbauart	KE-GPR-MG ①
Fährfähigkeit	2° 30'
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Heizungsart	Klimaeö
Eigenmasse	53,0 t
Kleinster befahrbarer Gleisbogen im Betrieb	R = 140 m

WAGGON UNION

Gesellschaft mit beschränkter Haftung

Mirastraße 30
1000 Berlin 27
Telefon: Berlin (030) 411011
Telex: 1-81 522 wubl n d

Postfach 2240
5902 Netphen 2
Telefon: Siegen: (0271) 702-1
Telex: 08 72 843 a wusi d